

ООО «СТРОЙДИЗЕЛЬ»
(343)213-97-32
г. Екатеринбург



«СТРОЙДИЗЕЛЬ»

КАТАЛОГ

**Автосервисное оборудование
для грузовых и специальных
автомобилей**

**Грузовой
шиномонтаж**



Прессы. Домкраты



**Подъёмники
грузовые**



Инструмент



**Стенды и оборудование
для ремонта
и обслуживания ТНВД**



**Моечное
оборудование**



Полный каталог оборудования на сайтах:

www.stdz.ru www.prodisel.ru

2018



623700 Свердловская обл.,
г. Березовский,
пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751
e-mail: info@stdz.ru,
www.stdz.ru www.prodisel.ru

***Полный спектр оборудования для Вашего бизнеса
от ООО «Стройдизель»!***

ООО «Стройдизель» - специализированное предприятие по производству и комплексной поставке оборудования для диагностики, ремонта и обслуживания грузового и специализированного транспорта.

Мы предлагаем шиномонтажное и балансировочное оборудование, прессы, домкраты, подъёмники, вулканизаторы, стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры, диагностическое оборудование для легковых и грузовых автомобилей, стенды для разборки-сборки двигателей, моечное, маслосменное и маслозаправочное оборудование, пускозарядные устройства и инструменты известных отечественных и мировых брендов.

Мы окажем Вам техническую поддержку, дадим консультации по функциональным и техническим характеристикам интересующего Вас оборудования.

ООО «Стройдизель» имеет многолетний опыт работы на рынке поставок автосервисного и гаражного оборудования!

Если интересующего прибора или оборудования нет в каталоге, свяжитесь с нашими специалистами! Мы уточним цены, наличие или найдем достойный аналог!

Содержание:

Название раздела	Стр.
Подъемники.....	4
Шиномонтажное и балансировочное оборудование.....	14
Оборудование и аксессуары для развал/схождения.....	21
Вспомогательное оборудование ремонта и обслуживания колес..	26
Прессы. Домкраты.....	30
Вулканизаторы.....	35
Стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры...	38
Диагностика грузовых автомобилей, спецтехники.....	48
Стенды для разборки-сборки двигателей.....	53
Моечное оборудование.....	56
Маслосменное и маслозаправочное оборудование.....	61
Зарядные и пусковые устройства.....	67
Инструменты.....	73

Подъёмники автомобильные

- **Одностоечные**
- **Двухстоечные**
- **Четырехстоечные**
- **Ножничные**
- **Канавные**
- **Подкатные домкраты**
- **Пути ямные**

Подъёмники автомобильные

Подъемник MiniLift

Подъемник дает возможность перемещать автомобиль по цеху, благодаря опции наличия колес.



Максимальная высота подъема оси автомобиля 1,6 м, что позволяет выполнять 90% всех существующих сервисов: замена масла, замена тормозных колодок, проточка тормозных дисков, замена амортизаторов и деталей ходовой части, и так далее. А большая грузоподъемность позволит поднять практически любой

автомобиль с массой до 5 тонн. В комплект входят страховочные подставки, которые также можно использовать как вариант для подъема на четыре колеса.

- макс. высота от земли (одна ось) — 1600 мм
- макс. высота от земли (две оси) — 550 мм
- грузоподъемность (две оси) — 2500 кг
- грузоподъемность (одна ось) — 4500 кг
- миним. высота от земли — 113 мм
- макс. ширина — 630 мм
- макс. длина — 1832 мм
- миним. длина — 1115 мм
- масса 105 кг
- раб. давление пневматики — 6-8 бар
- скорость подъема на макс. высоту — 13 сек.

24Г272М Подъемник

Электрогидравлический подъемник предназначен для подъема легковых и грузовых автомобилей, автобусов при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту, диагностике и инструментальному контролю.

Технические характеристики:



<i>Марка подъемника</i>	24 Г272М
<i>Наименование характеристики</i>	Значение
Грузоподъемность, кг	24000
Потребляемая мощность, кВт	7,5
Время подъема, мин.	3,5
Время опускания, мин.	1
Высота подъема от пола, мм	1500
Размер подъемника, мм	8900/2740/500
Габариты в сложенном состоянии, мм	660
Длина подъемной платформы, мм	7300
Масса подъемника, кг	6000

П-114Е-10-1, П-114Е-16-1 Подъемник канавный



П114Е-10-1, П114Е-16-1

Предназначен для вывешивания над смотровой канавой или подъемником передних или задних мостов автомобилей, автобусов, тракторов, строительных и сельскохозяйственных машин.

Технические характеристики:

Характеристика	Параметры	
	П-114Е-10-1	П-114Е-16-1
Грузоподъемность	10 тонн	16 тонн
Диаметр поршневого штока	60 мм	70 мм
Рабочее давление	244 бар	254 бар
Высота подъема	750 мм	750 мм
Скорость опускания	150 мм/сек	150 мм/сек
Управление	Ручной гидравлический привод	Ручной гидравлический привод

П178Е-02 (03) 4-хстоечный электромеханический подъемник под "сход/развал" г/п 5 т

Электромеханический винтовой, клиноременная передача, сход-развал. Подъемник предназначен для диагностики, осмотра, ремонта и технического обслуживания автомобилей полной массой до 5,0т и колесной базой до 4,5 м.

Технические характеристики:



Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность	5,0 т.
Время подъема	46 сек.
Время опускания	45 сек.
Высота подъема максимальная	1545 мм
Масса:	
нетто	1165(1285) кг.
брутто	1100(1320) кг
Габариты упакованного подъемника:	
длина	4750(5405) мм
ширина	1125 мм
высота	988 мм

BRL T4 Двухстоечный подъемник

Электрогидравлический двухстоечный подъемник симметричной конструкции с нижней синхронизацией.

Минимальные требования к обслуживанию.

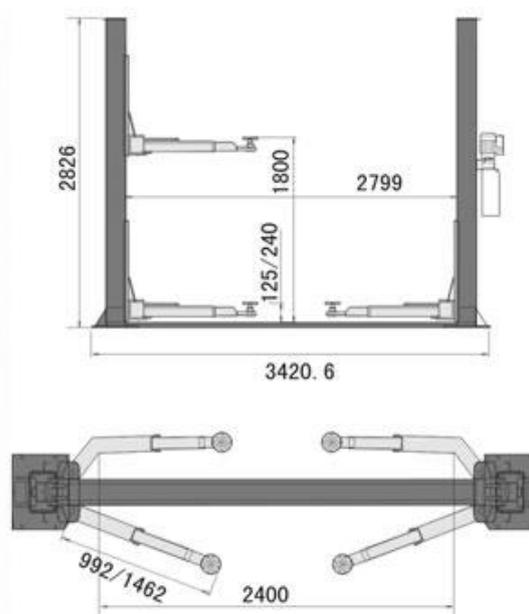
Подъемник оснащен надежной системой блокировки, предотвращающей повреждение и падение автомобиля.

Малая высота подъемной лапы – удобно работать с автомобилями с низкой посадкой.

Независимая система замков безопасности - отдельно для каждой стойки.

Технические характеристики:

Наименование характеристики	Значение
Грузоподъемность	4 т
Высота подъема	1800 мм
Высота подхвата	125-240 мм
Изогнутая лапа	712-1050 мм
Прямая лапа	992-1462 мм
Расстояние между стойками	2799 мм
Время подъема	50 сек
Мощность (220, 380В)	2,2 кВт
Ток (220В/3 80В)	12/ 6,4 А
Высота подъемника	2826 мм
Ширина подъемника	3420,6 мм
Вес нетто	600 кг
Вес брутто	630 кг
Упаковка	2900x520x750 мм, 1000x300x300 мм.



Четырехстоечные подъемники

Данные подъемники используются:

для работы со стендами «развал-схождение» и для общесервисных работ. Для облегчения заезда на трапы подъемники снабжаются въездными аппаратами.

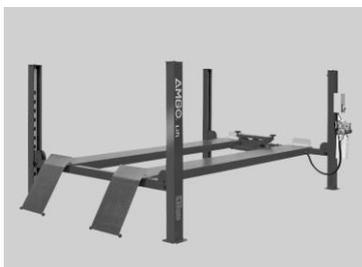
- Электрогидравлический привод.
- Пневматическая система безопасности с электронным контролем.
- Многопозиционный замок безопасности у трапов.
- Регулируемый замок безопасности у трапов гарантирует синхронизацию трапов по высоте.
- Двойное устройство безопасности: если замки безопасности у трапов не сработают, подъемник будет автоматически заблокирован дублирующим устройством.
- Складные заездные трапы.

AMGO A440A Четырехстоечный подъемник

Модификация: четырехстоечный, для "сход/развала" с выемками под передние поворотные круги и задними сдвижными пластинами.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность	4.0 т
Время подъема	60 сек
Высота подъема	1850 мм
Длина (с трапами)	5359 мм
Ширина подъемника	3208 мм
Ширина между колоннами	2852 мм
Мощность	2,2 кВт
Масса подъемника	950 кг



AMGO A450 Четырехстоечный подъемник

Модификация: четырехстоечный с ровными трапами.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность	5.0 т
Время подъема	60 сек
Высота подъема	1800 мм
Длина (с трапами)	5359 мм
Ширина подъемника	3208 мм
Ширина между колоннами	2852 мм
Мощность	2,2 кВт
Масса подъемника	1050 кг



A240M2 Двухстоечный электрогидравлический подъемник с нижней синхронизацией



- Двухконтурные гидроцилиндры прямого привода.
- Электрогидравлическая силовая установка.
- Внутренние каретки с необслуживаемыми синтетическими ползунками.
- Регулируемые подъемные проставки
- Механическое управление стопорами на 2х колоннах.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность	4.0 т
Высота подъема (А)	1850 мм
Высота подъемника (В)	2830 мм
Ширина подъемника (С)	3400 мм.
Расстояние между колоннами (D)	2800 мм.
Высота до проставок (Е)	120 мм
Длина передней лапы (J)	830-1250 мм
Длина задней лапы (F)	830-1250 мм
Предохранительное устройство	Механическое, управление на 2 колоннах
Время подъема	50 секунд
Масса подъемника	640 кг
Мощность	2,2 кВт 380В

BRL-45 Подъемник четырехстоечный электрогидравлический

Подъемник четырехстоечный электрогидравлический с платформами для регулировки углов установки колес.



Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	4,5
Габаритная высота, мм	2225
Габаритная ширина, мм	3120
Высота подъема, мм	1700
Рабочее расстояние между стойками, мм	2660
Напряжение, В	380
Мощность, кВт	2,2

П1018 Электромеханический двухстоечный подъемник с напольной рамой 3,5 т

Стойки выполнены из 8мм. стали цельнометаллические. Имеется возможность замены рабочих гаек без демонтажа стоек.

Технические характеристики:



<i>Тип - стационарный, электромеханический</i>	
Грузоподъемность, кг. не более	3500
Высота подъема, мм., не более	1800
Нижнее положение рычагов-подхватов, мм., не более	150
Скорость подъема, м/мин., не менее	1.7
Габаритные размеры, мм., не более	
- длина	1800
- высота	2630
- ширина	3220
Ширина просвета между стойками, мм., не менее	2530
Масса, кг., не более	860

Подъёмник электромеханический

Подъемник предназначен для ремонта и обслуживания легковых автомобилей массой до 3т.

- Электромеханический привод (два электродвигателя).
- Высокопрочные стойки из специального штампованного профиля.
- Малоизнашиваемая несущая гайка (с высоким коэффициентом скольжения).



- Малоизнашиваемый грузовой винт (роликовое упрочнение).
- Система безопасности (несущая и страхующая гайки).
- Обеспечена синхронизация кареток (привода соединены цепной передачей).
- Независимая подвеска несущей гайки.
- Приемная высота 115 мм.
- Автоматическая блокировка положения подхватов.
- Ровный пол.

- Асимметричное расположение стоек.

Технические характеристики:

<i>Тип стационарный, электромеханический</i>	
Грузоподъемность, т, т.с.	3
Время подъема, сек	63
Высота подъема, мм	1900
Мощность привода кВт, не более	3
Количество двигателей	2
Масса подъемника, кг	570

ПГ1030

Электрогидравлический двухстоечный подъемник 3,5 т

Стойки выполнены из 6мм стали, цельнометаллические. Имеются два рабочих гидроцилиндра.



Технические характеристики:

<i>Тип - стационарный, электрогидравлический</i>	
Грузоподъемность, кг. не более	3500
Высота подъема, мм., не более	1800
Нижнее положение рычагов-подхватов, мм., не менее	130
Скорость подъема, с., не менее	63
<i>Габаритные размеры, мм., не более</i>	
- высота	2830
- ширина	3420
Ширина просвета между стойками, мм., не менее	2800
Масса, кг., не более	580

П1019.4 Электромеханический подкатной четырехстоечный подъемник 10 т.

Технические характеристики:



<i>Тип – подкатной 4-х стоечный</i>	
Грузоподъемность, кг. не более	10000
Грузоподъемность каждой стойки, кг. не более	2500
Высота подъема, мм., не более	1700
Нижнее положение рычагов-подхватов, мм., не более	10
Скорость подъема, м/мин., не менее	0,84
Посадочный диаметр обода колеса, мм (дюйм)	508(20)
Наибольший наружный диаметр шины колеса, мм.	1050
Номинальная мощность э/дв. кВт	2,2
Масса, кг, не более	1910

BRC-750 Кран гаражный складной на 750 кг

Технические характеристики:



Грузоподъемность, т	0,75
Высота подъема	0-2355
Длина, мм	1805
Ширина, мм	840
Высота, мм	1505
Вес нетто/брутто, кг	54/58
Габариты упаковки, мм	1640x340x140

BRC-1000 Кран гаражный складной на 1000 кг

Технические характеристики:



Грузоподъемность, т	1
Высота подъема	25-2000
Длина, мм	1520
Ширина, мм	1100
Высота, мм	1500
Вес нетто/брутто, кг	71/75
Габариты упаковки, мм	1637x385x200

Четырёхстоечный электрогидравлический передвижной подъемник ПГ-50



Подъемник ПГ-50 предназначен для подъёма за колёса при проведении осмотра, технического обслуживания и ремонта специализированной колёсной тяжёлой техники массой до 50 тонн. Подъемник ПГ-50 подходит для аэродромной, карьерной, дорожной, строительной техники с увеличенным диаметром и шириной покрышек колёс.

ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ возможно изготовление шестистоечного подъемника грузоподъёмностью 70 тонн, а также траверс для подъёма автомобиля за передний и задний свес рамы.

Характеристики:

Модель	ПГ-50
Способ подъема автомобиля	за колеса
Грузоподъемность максимальная, не более, т	50
Грузоподъемность стойки максимальная, не более, т	12,5
Высота подхватов над уровнем пола (max), мм	1730
Установленная мощность, кВт	8,8
Количество стоек	4
Количество гидравлических станций	4
Напряжение питающей сети, В	380
Габариты стойки (длина×ширина×высота), мм	1520×2100×2660
Упаковка:	поддон
количество мест	4
Габариты поддона со стойками, 2 шт, (длина×ширина×высота), мм	3000×1800×2190
Масса подъемника в комплекте со страховочными стойками, тележкой для перекатывания стоек и подхватывающими элементами каретки, нетто не более, кг	5900
Масса стойки не более, кг	1300
Масса подъемника брутто не более, кг	6300

Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Шиномонтажное и балансировочное оборудование

Ш 515Е, Ш515УЕ шиномонтажный станок

Станок предназначен для демонтажа и монтажа шин грузовых автомобилей, автобусов, строительных и сельскохозяйственных машин.



Особенности:

- монтаж бескамерных и камерных шин;
- шаг перестановки стойки с монтажным диском составляет всего 7 мм, что значительно повышает производительность труда;
- универсальные кулачки зажимного устройства надежно удерживают любые диски грузовых автомобилей, прицепов, автобусов, дорожно-строительных и сельскохозяйственных машин;
- управление станком производится с передвижного дистанционного пульта управления.

Технические характеристики:

<i>Марка станка</i>	<i>Ш515Е</i>	<i>Ш515УЕ</i>
Диаметр обода колеса, дюйм	14...26	14...52
Максимальный диаметр колеса, мм	1640	2300
Максимальная ширина колеса	800	910
Мощность двигателя гидропривода, кВт	1,5	1,5
Мощность двигателя с редуктором, кВт	2,2	2,2
Напряжение питания, В	~380	~380
Напряжение управления, В	~24	~24
Размеры станка: длина, ширина, высота, мм	1800/1560/1020	2250/1950/1050
Масса станка (нетто/брутто), кг	625/725	882/982

МТ 795 Т

Балансировочный станок для грузовых колес с монитором

Программы:

4 - для коммерческого транспорта, 9 - для легковых колес (5 ALU), 2 - для мотоцикла, автоматическое переключение скорости вращения вала, педаль блокировки балансировочного вала, программа для скрытой установки груза колес со спицами, пневмолифт для установки колеса (ПОСТАВЛЯЮТСЯ БЕЗ БАЗОВОГО ФЛАНЦА И НАБОРА ПЛАНШАЙБ)

Технические характеристики:



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Диапазон обслуживаемых дисков	10-26,5"
ширина дисков	1-20"
макс. ширина колеса	508 мм
макс. диаметр колеса	1200 мм
макс. вес	160 кг
Частота вращения	100/170 об/мин.

MS 80 Шиномонтажный станок для колес коммерческого транспорта и спецтехники



Шиномонтажный станок для коммерческого транспорта. Специально разработанный станок для экстремально больших колёс, имеющих вес до 2,3 т.

Безопасное универсальное самоцентрирующееся крепление колёсного диска, благодаря 6-захватному зажимному приспособлению (регулируемое давление, макс. более 100 бар);

Максимальная сила отжима: свыше 4 т;

широкие возможности применения станка благодаря

большому диапазону допустимых размеров диска, в том числе для лёгких грузовиков или прицепов;

быстрая установка и демонтаж колеса на станок;

все функции имеют гидравлический привод, подключение с магистрали сжатого воздуха не требуется;

режим быстрого перемещения каретки сокращает время работы;

две скорости/два направления вращения повышают применяемость и эффективность;

предельно простое управление с помощью джойстика, минимум перемещений оператора;

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
диаметр дисков	14 - 60"
диапазон работы зажимного приспособления	114,6 – 1 049 мм
максимальный диаметр колеса	2 900 мм
максимальная ширина колеса	1 550 мм
максимальный вес колеса	2 200 кг
максимальная сила отжима	4,2 т
питание	3~ 400 В / 50 Гц
размеры (В x Ш x Г)	2 100 x 2 900 x 2 680 мм
скорости вращения	3,7 об/мин (5400 Нм)/7,2 об/мин (3400 Нм)
максимальный шум	75 Дб
мощность электродвигателей	1.8-2.5 + 2,2 / 3 кВт
Вес оборудования	~ 1,7 т.

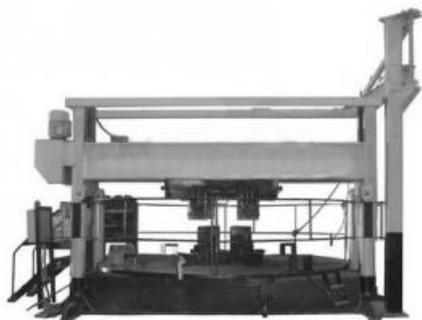
BRT-515 Грузовой шиномонтажный стенд

Технические характеристики:



Наименование характеристики	Значение
Диапазон захвата	14"-26"
Макс. диаметр колеса, мм	1600 (63")
Макс. отвод цилиндра, мм	800 (31,5")
Давление пневмосети	8-10 бар
Напряжение сети, В	380
Вес, кг	1270

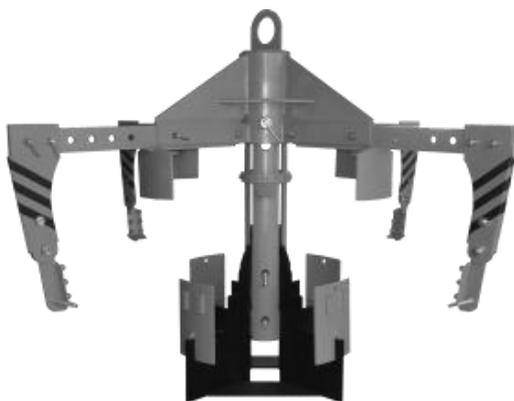
Стационарный шиномонтажный стенд для крупногабаритных колес (БЕЛАЗ)



Стационарный шиномонтажный стенд – это самый безопасный и быстрый способ демонтажа и монтажа шин крупногабаритной карьерной техники. Использование данного шиномонтажного оборудования позволяет эффективно обслуживать колёса в диапазоне от 14.00-20 до 59/80-63 дюймов.

Параметры	Модель		
	200	300	400
Диапазон обслуживаемых шин, дюйм:			
короткая база (самосвалы)	18.00-25 – 36.00-51	24.00-35 – 50/90-57	24.00-35 – 59/80-R63
широкая база (погрузчики)	23.5-25 – 37.5-51	37.25-35 — 50/80-57	37/25-35 — 70/70-57
Исполнение стенда	Стационарное	Стационарное	Стационарное
Усилие отжима, тс	200	300	400
Рабочее давление, бар	320	320	320
Напряжение, V	380	380	380
Габаритные размеры (L x B x H), мм	5700 x 2500 x 3900	6300 x 2500 x 3900	6600 x 2600 x 4100
Масса, кг	16000	19000	24000

Шиномонтажный станд ШМ для обслуживания крупногабаритных шин



За счет мощности применяемых цилиндров, шиномонтажный станд ШМ позволяет проводить работы по демонтажу самых сложных шин, таких как прикипевшие и приржавевшие, а также шины, работающие в условиях высоких и низких температур (от -25 до +40С).

Параметры	Модель			
	ШМ70	ШМ100	ШМ150	ШМ200
Размеры обслуживаемых шин, дюйм	18.00-25 — 37.25-35	18.00-25 — 37.5-51	24.00-49 — 50/80-57	33.00-51 — 59/80-63
Усилите отжима, т	70	100	150	200
Электропитание, V	380	380	380	380
Масса, кг	1380	2030	2460	4200
Габариты (L x B x H), мм	3315 x 2355 x 2720	4000 x 2840 x 2995	4640 x 3290 x 3460	5370 x 5370 x 4475
Подкрановая высота (H), мм	3260	3650	4400	5200

BR-201 Полуавтоматический шиномонтажный стенд

Технические характеристики:



<i>Наименование характеристик</i>	<i>Значение</i>
Диапазон внешнего захвата	10"-18"
Диапазон внутреннего захвата	12"-21"
Макс. диаметр колеса, мм	960
Макс. отвод цилиндра, мм	330
Давление пневмосети	8-10 бар
Напряжение сети, В	380
Вес, кг	163

BR-106 Балансировочный стенд

Технические характеристики:



<i>Наименование характеристик</i>	<i>Значение</i>
Диаметр диска, мм	10"-24" (265-615)
Ширина диска	1,5"-20" (40-510)
Макс. вес колеса, кг	70
Напряжение сети, В	380
Макс. мощность, кВт	0,5
Точность балансировки, г	1
Вес, кг	120
Цикл работы, сек	10

СВ 1448 Универсальный балансировочный стенд

Балансировочный стенд с пневматическим подъемным устройством для балансировки колес весом до 150 кг. Стенд предназначен для обслуживания грузового и легкового транспорта и мотоциклов.

Особенности:

- Полностью автоматизированная программа статической и динамической балансировки;
- 3 программы для балансировки колес с дисками из легких сплавов (ALU);
- Режим самокалибровки и диагностика при запуске



Технические характеристики:

<i>Наименование характеристик</i>	<i>Значение</i>
Макс. вес колеса, кг	150
Диаметр диска, дюйм	13-24
Скорость вращения, об/мин	215
Макс. диаметр колеса, мм	1300
Ширина колеса (динамическая балансировка), дюйм	1.5-20
Точность балансировки, г	1
Время измерения, сек	8
Рабочее давление воздуха, бар	8
Уровень шума, дБ	<65
Электропитание, В/Гц	3ф.х380/50
Габариты (ШхГхВ), мм (без подъемника)	1700x700x1340
Размер рабочей зоны (ШхГ), см	300x250
Вес, кг	272

Пневматический стенд модели ТТН-410



Стенд предназначен для клепки фрикционных накладок тормозных колодок, дисков сцепления, а также предназначен для расклейки заклепок диаметром до 10 мм при замене изношенных накладок в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. Пневмопресс **ТТН-410** является надежным и точным стендом, который особенно востребован для быстрого и безопасного обслуживания тормозных систем грузовых автомобилей. При использовании **ТТН-410** клепка и расклейка накладок тормозных колодок становится быстрой, легкой и комфортабельной. Сжатый воздух используется в качестве источника питания (давление воздуха регулируется с помощью редуктора).

Принцип работы:

- Рабочее давление воздуха регулируется при помощи клапана регулировки давления и выставляется по манометру давления воздуха 0,5-0,6 МПа при клепки алюминиевых заклепок и 0,7-1,0 МПа при клепки медных заклепок.
- В шток вкручивается пуансон определенного диаметра, регулируется по высоте опускание контргайкой.
- Тормозную накладку ставят на кронштейн высоту кронштейна регулируют при помощи винта таким образом, что бы клепка плотно легла на наковальню.
- Нажимая ногой на педаль подачи воздуха стенд опускает шток тем самым прижимает клепку к наковальни.
- Комплект сменных пуансонов и опор позволяет производить клепку и выпрессовку заклепок различных форм и размеров.

Технические характеристики

<i>наименование</i>	<i>значения</i>	<i>примечание</i>
Тип	ТТН-410	стационарный
Максимальная сила клепки	60KN (6Т)	
Рабочие давление воздуха	0-0.8МПа	регулируемое
Диаметр допустимой заклепки	до 10 мм	алюминий медь сталь
Ход штока	до 40 мм	регулируемый
Регулировка хода штока	до 20 мм	
Нетто	85 кг	
Брутто	105 кг	
Габаритные размеры	600мм x 500мм x 1400мм	

Оборудование и аксессуары для развал/схождения

Оборудование и аксессуары для развал/схождения

КОСН HD-30 стенд развал/схождения



Комплект поставки:

1. Лазерные указатели - 2 шт.
2. Захваты на колеса - 2 шт.
3. Шкалы для продольных измерений - 4 шт (устанавливаются вертикально- две спереди и 2 сзади) (данные по схождению регулируются и считываются непосредственно на них)
4. Шкалы для измерения продольного наклона - 2 шт (кладутся горизонтально рядом с колесом).
5. Электронный датчик-инклинометр для считывания угла развала и продольного наклона - 1шт (устанавливается на захват в процессе измерений и регулировки)
6. Поворотные площадки 20 тонн на ось - 2 шт.
7. Программное обеспечение для распечатывания результатов измерений на офисном компьютере.
8. Мобильный кейс на колесах для хранения и транспортировки стенд.

Требования к рабочему месту:

- В качестве рабочего места может быть использована любая ровная площадка - как внутри ремонтных боксов, так и снаружи помещения.
- Для доступа у рулевым тягам можно использовать смотровую яму, подъемник или подкатной лежак (при работе на ровном полу).

Принцип измерения:

- В отличие от легковых сход/развалов, где за основу измерений берется задняя ось, в грузовых измерениях основной измерений является рама автомобиля
- Остерегайтесь покупки и использования стендов с электронными датчиками, адаптированных из легковых моделей - погрешность, вносимая положением задней оси грузовика может быть значительной.

Регулируемые/контролируемые параметры на стенде КОСН HD-30:

1. Схождение управляемых колес.
2. Схождение задних подруливающих осей на новых типах городских автобусов.
3. Схождение на сдвоенных управляемых осях тяжелых грузовиков.
4. Развал колес.
5. Продольный наклон шкворня (кастор).
6. Диагностика рулевой трапеции (наличие погнутости) по параметру "Разница схождения в повороте".
7. Контроль/регулировка максимальных углов поворота.
8. Контроль и регулировка центрального положения рулевого механизма (после ремонта или замены).
9. Установка спицы рулевого колеса в горизонтальное положение.
10. Регулировка прицепов и полуприцепов.
11. Разворот задней оси.
12. Боковое смещение задней оси.

Время на проведение измерений:

- Передняя ось - Схождение, Развал - 10 минут.
- Передняя ось - Схождение, Развал, Кастор, Контроль рулевой трапеции - 20 минут.
- Передняя ось + Задняя ось - Схождение, Развал, Кастор, Контроль рулевой трапеции- 30 минут.

URS 1805 Стенд контроля углов установки колес



Проводной стенд "развал/схождения" с четырьмя инфракрасными измерительными головками по технологии CCD. На дисплее стенда одновременно отображаются все контролируемые величины.

Процедура контроля и установки углов колес осуществляется посредством дружественного интерфейса компьютера стенда. Стенд позволяет производить быструю проверку углов схождения с использованием лишь передних измерительных головок (функция «push-mode»).

Особенности:

- Измерение и контроль посредством 5 микропроцессоров
- Компьютер с ОС Windows XP, CD-привод, USB-порты, клавиатура, мышь, 17" ЖК монитор, цветной принтер

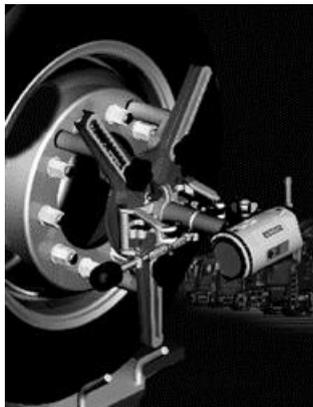
формата А4

- Банк данных, устанавливаемый при изготовлении стенда, содержит спецификации обо всех современных автомобилях. Обновление банка данных осуществляется посредством CD.
- Сравнение между измеренными и заводскими величинами отображается в графическом виде.
- Компенсация путем прокатывания ("push-mode ROC") или путем вращения вывешенного колеса на 180° ("ROC").
- Предварительное проведение компенсации на одном колесе.
- Угол поворота передних колес определяется без использования электронных поворотных кругов.
- Возможность работы только с двумя головками для быстрой проверки углов развала и схождения.
- Измерение кривой схождения.
- База данных по значениям высоты шасси автомобилей относительно кузова.
- Измерение угла поворота для полноприводных автомобилей.
- Банк данных по автобусам и грузовикам (опция).
- Функция "развал/схождения" автобусов и грузовиков (опция).

Технические характеристики:

Наименование характеристик	Значение
Диаметр дисков, дюйм	10-26
Диапазоны измерения углов:	
- суммарного схождения, град.	±48
- схождения (передн./задн.), град.	±24
- развала, град.	±10
- продольного наклона шкворня, град	±30
- установки поворотного шкворня, град.	±30
- разности положения колес на оси, град.	±22
- оси тяги, град.	±22
Точность отображения данных, град.	0.01
Потребляемая мощность, Вт	400
Электропитание, В/Гц	1ф., 220/50
Габариты (ШхГхВ), мм (центральный блок)	800х630х1710
Вес, кг (центральный блок и головки)	160 кг

AXIS 4000 Компьютерная система для измерения углов установки колес грузовых автомобилей (с камерами и радиопередатчиком)



Благодаря универсальности и высокой точности измерений AXIS 4000 можно применять для всех типов транспортных средств: грузовых автомобилей, в том числе со сдвоенными поворотными осями, автобусов, полуприцепов, легких грузовиков и легковых автомобилей.

AXIS 4000 высокотехнологичная разработка фирмы HAWEKA (Германия), с помощью которой точно и быстро можно произвести все необходимые измерения:

- Индивидуального и суммарного схождения (single and total toe),
- Центрального положения рулевого колеса (steering gear middle position),
- Продольного и поперечного углов наклона шкворня (KPI, camber),
- Соотношение углов в повороте (toe-out on turns),
- Максимального угла поворота (maximum steering angle),
- Развала (caster),
- Перекоса и сдвига осей (out of square of the axles).

- Все измерения производятся без отрыва колесных осей от земли (нет необходимости проводить «компенсацию биения диска»).
 - Магнитные ножки обеспечивают надежное и быстрое закрепление измерительных головок с камерами на стальных дисках.
 - Запатентованные захваты ProClamp обеспечивают надежное крепление на легкосплавных дисках.
 - Измерительные головки с камерами вращаются на 360°, обеспечивая быстроту и точность измерений.
 - Благодаря новейшей технологии нет необходимости в выставлении измерительных шкал (мишеней) в горизонтальное положение и закреплении их на раме автомобиля.
 - Все данные выводятся на монитор компьютера в режиме реального времени по радиоканалу и всегда доступны для сохранения и последующей распечатки.
 - Удобный графический интерфейс и система меню позволяют легко выбрать тип транспортного средства и ввести его данные, далее программа проведет оператора шаг за шагом через весь процесс измерений, а при необходимости проведения регулировок будет отображать на экране весь процесс в режиме реального времени.
- Удобный мобильный кабинет обеспечивает безопасное хранение всех частей и аксессуаров системы.

Технические характеристики:

Диапазон измерений:	Точность измерений:
Схождение	5 град. +/-0°05'
Развал	10 град. +/-0°05'
Продольный угол наклона шкворня	10 град. +/-0°05'
Поперечный угол наклона шкворня	20 град. +/-0°15'
Максимальный угол поворота	90 град. +/-0°15'
Время работы с полностью заряженными батареями	> 10 часов
Радиопередатчик:	
Рабочая частота	433 МГц
Количество каналов	10
Мощность	10 мВт
Зарядное устройство:	
Рабочее напряжение	100 - 240 V
Магнитные ножки:	
Грузоподъемность	35 кг max.

ПСК-ЛГ Линейка



Линейка для проверки схождения колес легковых и грузовых автомобилей с двумя удлинителями.

Диапазон измерений
1050-1340 / 1480-1820 мм.

Предел допускаемой погрешности $\pm 0,5$ мм.

Технические характеристики:

Диапазон измерений, мм	1050-1340 / 1480-1820
Диапазон показаний, мм	от минус 10 до плюс 10
Предел допускаемой погрешности, мм	$\pm 0,5$
Цена деления шкалы, мм	1
Измерительное усилие, Н	50 \pm 20

Вспомогательное оборудование для ремонта и обслуживания колёс

Вспомогательное оборудование для ремонта и обслуживания колёс

Р185 Установка для станции технического обслуживания

Установка предназначена для расточки тормозных барабанов и обточки накладок КАМАЗ, ЗИЛ, ИКАРУС, МАЗ-500, ВАЗ, ЗАЗ, ГАЗ и др.

Технические характеристики:



<i>Тип токарный стационарный</i>	
Скорость шпинделя	40, 60, 100 об/мин
Подача суппорта	0,2; 0,3; 0,4; 0,6 мм/об
Привод	1,1 кВт, 380 В
Масса	400 кг
Габариты	775x900x1350 мм

Дополнительно поставляются приспособление к установке Р 185 для расточки тормозных барабанов и обточки накладок МАЗ, Супер МАЗ, ЛиАЗ.

"Turbo-2006" Электрогайковёрт для колёс грузовых автомобилей

Технические данные:



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Мощность мотора	1,5 кВт
Питание	3Х230/400 В
Частота	50 Гц
Частота вращения шпинделя	430 об/мин
<i>Размеры устройства</i>	
высота	1040 мм
длина	1500 мм
ширина	580 мм
диаметр колёс	220 мм
максимальное положение шпинделя	730 мм
минимальное положение шпинделя	310 мм
посадочный квадрат под головку	1 "

Общие технические данные.

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Максимальная сила удара	3500 Нм
Рабочий оборотный момент	1200 Нм
Уровень акустической напряженности в позиции оператора работа устройства без нагрузки	60.5 дБ (А)
Уровень акустической напряженности в позиции оператора во время откручивания	99 дБ (А)
Уровень акустической напряженности в позиции оператора во время прикручивания	99 дБ (А)
Средняя акустическая напряженность в позиции оператора	91.9.дБ (А)
Полная масса устройства	60 кг
Стандартный цвет	красный

"POLARUS" Электрогайковёрт для колес грузовых автомобилей



Мощность электродвигателя 1,5 kW.
 Частота 50Hz.
 Частота вращения мотора 1400 об./мин

Акустические характеристики:

уровень акустической напряженности в позиции оператора работа устройства без нагрузки	81 dB
уровень акустической напряженности в позиции оператора во время откручивания	103 dB
уровень акустической напряженности в позиции оператора во время прикручивания	121 dB

Технические характеристики:

<i>Габариты:</i>	
Высота	104 cm
Ширина	52 cm
Длина	150 cm
Вес	43 kg
Сила удара	390-3600 Nm
Частота вращения вала	400 об./мин
Рабочая высота	31 – 73 cm
Минимальное сечение кабеля подключения	M24x1,5

ТГП-1 Тележка гидравлическая передвижная



ТГП – 1 Тележка гидравлическая передвижная грузоподъемностью 750 кг предназначена для снятия, транспортировки и установки одиночных и сдвоенных колес грузовых автомобилей.

Оборудована педальным гидроприводом. Подхваты раздвигаются под диаметр колеса.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Высота подъема	400 мм
Диаметр обслуживаемых колес	800-1400 мм
Габаритные размеры	1200x1200x1200 мм
Масса	140 кг

Станок для расточки тормозных барабанов и накладок ТТН-420



Станок токарного типа с ручным приводом поперечной подачи каретки и с комбинированным (ручным и механическим) приводом продольной подачи суппорта предназначен для расточки тормозных барабанов и тормозных накладок грузовых и легковых автомобилей, а так же для расточки тормозных дисков автомобилей отечественного и импортного производства

Тип	Стационарный
Максимальные размеры барабана (мм)	От 180 до 650
Максимальные размеры диска (мм)	500 и более
Скорость вращения шпинделя (об/мин)	25, 40, 70
Скорость подачи каретки (мм/ об/мин)	0,16
Двигатель (кв)	1.1/1400
Габаритные размеры (мм)	800x900x1200
Питание	220v 50/60 Гц.
Масса, кг	500

Прессы. Домкраты

Прессы. Домкраты

Р342 М Пресс гаражный электрогидравлический



Пресс предназначен для выполнения работ по запрессовке, выпрессовке, правке и гибке. Идеально подходит для монтажа и демонтажа втулок, подшипников, валов. Рабочий стол пресса может настраиваться по высоте.

По заказу пресс может быть оснащен гибочным ножом, матрицей гибочной, пуансоном для запрессовки и выпрессовки и приспособлением для гибки труб.

Технические характеристики:

<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Тип	Стационарный
Вид привода	Электрогидравлический
Максимальное усилие, т	40
Наибольший ход штока, мм	200
Высота подъема стола, мм	950
Максимальное давление МПа/кгс/см ² /	28/280
<i>Габаритные размеры, мм</i>	
Длина	1300
Ширина	650
Высота	1850
Масса, кг	430
Установленная мощность, кВт	3
Источник питания	220/380

BRPS-10 Пресс настольный гидравлический, 10 тонн



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	10
Ход поршня	175
Расстояние между стойками	0 - 330
Вес нетто/брутто, кг	51/53
Тип	настольная
Габариты упаковки, мм	760x530x160

П-30 Пресс гидравлический

Универсальные пресса П-10, П-30, П-40, П-60 идеально подходят для использования в мастерских и автосервисах, подсобных хозяйствах. Имеют малые габариты, что позволяет установить их с минимальным использованием рабочего места.

Технические характеристики пресса П-30



Вид привода	Гидравлический, от пневмогидравлического насоса
Габариты пресса, мм	
Длина	650
Ширина	870
Высота	1860
Упаковка: вид	Поддон
кол-во мест, шт	1
Габариты, мм.	
Длина	1650
Ширина	1000
Высота	450
Масса нетто, кг	205
Масса брутто, кг	275

BRC-750 Кран гаражный складной на 750 кг



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	0,75
Высота подъема	0-2355
Длина, мм	1805
Ширина, мм	840
Высота, мм	1505
Вес нетто/брутто, кг	54/58
Габариты упаковки, мм	1640x340x140

BRJT-0,5 Стойка трансмиссионная, п 500 кг



<i>Наименование характеристики</i>	<i>Значение</i>
Грузоподъемность, т	0,5
Мин. высота подхвата, мм	1135
Макс. высота подъема, мм	1950
Вес нетто/брутто, кг	28/32
Габариты упаковки, мм	1100/260/270

Пресс гидравлический, 12 т



Основу гидравлического пресса составляет разборная конструкция из стоек, станин, верхней и нижней балок и привода, состоящего из гидравлического домкрата бутылочного типа. Детали, подвергаемые опрессовке, могут иметь различные размеры, ограниченные по высоте и ширине размерами рабочего пространства пресса.

Тип	гидравлический
масса	12 т
габариты (ДхШхВ)	1230 x 500 x 510 мм

Домкрат пневматический 4 т



Пневмодомкрат подкатной для легковых и полугрузовых автомобилей.

Простая конструкция.

Устойчивость обеспечивает внутренний, телескопический цилиндр.

Подключение воздуха к входному клапану с помощью быстросъемного фитинга.

Домкрат не требует никакого техобслуживания.

Технические данные:

Рабочее давление	8 бар
Макс. грузоподъемность	4т
Мин. высота домкрата	150мм
Макс. высота подъема	400мм

Домкрат пневматический POLARUS 7 т

Пневматический подкатной домкрат грузоподъемностью 7 тонн подходит для всех видов автомобилей.

Неприхотлив в обслуживании, надежен.

Домкрат прост в использовании

Не требует никакого техобслуживания

Устойчивый, благодаря внутреннему телескопическому цилиндру

Подключение к входному клапану с помощью быстросъемного фитинга

Высокое европейское качество сборки

Технические характеристики

Грузоподъемность	7 т
Максимальная высота подъема	400 мм
Минимальная высота подхвата	150 мм
Минимальное давление	4 бар
Рабочее давление воздуха	12 бар

Установка для выпрессовки поворотных шкворней ТТН-60



Установка с ручным приводом модели ТТН-60 применяется для выпрессовки (запрессовки) шкворня, оси соединяющей поворотную цапфу с балкой переднего моста без демонтажа передней подвески автомобиля в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. Пресс предназначен для ремонта автомобилей: КамАЗ, МАЗ, IKARUS, MAN, MERSEDES, SKANIA, VOLV, а также других автомобилей с шириной балки 180мм.

Применение данного приспособления позволяет избежать длительного и трудоёмкого процесса:

- выбивание шкворня с помощью подручных средств;
- демонтажа моста с автомобиля;
- разогрева поворотной цапфы с помощью газовой горелки.

При правильной организации труда время выпрессовки шкворня 10-15 мин.

Технические характеристики

<i>Тип</i>	<i>Передвижной</i>
Максимальное рабочее давление: КН	60
Максимальное номинальное давление: МПа	60
Максимальный ход поршня (мм)	90
Диаметр отверстия в штоке(мм)	62
Применяемое масло	«Индустриальное 20»
Масса (кг)	64

Вулканизаторы

Вулканизаторы

NV 003 Вулканизатор переносной



Настольный вулканизатор с ручным прижимом для ремонта повреждений камер и шин грузовых автомобилей различной грузоподъемности.

Особенности:

- Два мощных нагревателя.
- Система автоматического поддержания температуры на одном уровне.
- Ручной прижимной винт с рукояткой.
- Раздельное электропитание нагревателей.
- Удобная рукоятка для быстрой настройки положения прижимного винта.

Стандартная комплектация:

- 6 форм для вулканизации.

Технические характеристики:

Электропитание, В/Гц	1ф.х220/50
Мощность нагревателей, Вт	2х500
Макс. потребляемый ток, А	5
Температура нагрева, °С	150-165
Сила прижима, кг	50

NV 004 Вулканизатор напольный

Профессиональный вулканизатор для ремонта камер и шин легкового и грузового транспорта.

Особенности:

- Автоматическая регулировка температуры обоих нагревателей с отдельными термоконтроллерами.
- Встроенный таймер вулканизации.
- Шкаф с местом для хранения расходного материала.
- Удобная панель управления.
- Звуковое и световое оповещение о завершении процесса вулканизации с автоматическим отключением нагревателей.
- Возможность регулировки формы поверхности нижнего нагревателя.
- Ручной прижимной винт с удобным штурвалом.
- Рукоятка фиксатора для быстрой настройки положения прижимного винта.



Технические характеристики:

Электропитание, В/Гц	1ф.х220/50
Мощность нагревателей, Вт	2х400
Макс. потребляемый ток, А	4
Время нагрева от 20 до 160°С, мин	20
Рабочая поверхность, мм	75х95
Температура нагревателей, °С	до 300

Ш113 Настенный электровулканизатор для ремонта камер



Предназначен для ремонта камер всех типов автомобилей и тракторов, а также вулканизации пяток вентилях и вентилях различных типов при помощи сменных пресс форм.

Комплект сменных запчастей, предназначенных для вулканизации вентилях и соединения их с камерой (стол, пресс-формы – 2 шт., накладка) поставляются за отдельную плату по просьбе заказчика.

Технические характеристики:

Тип	стационарный настенный
Размер рабочей поверхности нагревателя	220x180 мм
Температура рабочей поверхности нагревателя, °С	150 ± 10
Обеспечение температурного режима	автоматическое
Мощность нагревательного элемента (2 тена), Вт	800 (2 x 400)
Напряжение питания, В	220
Комплект для изготовления пяток вентилях	по согласованию с заказчиком
Габаритные размеры, мм ,не более	240 x 360 x 1520
Масса	не более 40 кг

В-101 Электровулканизатор



Электровулканизатор для ремонта камер и покрышек от 13 до 20 дюймов, с шириной профиля от 5,9 до 9 дюймов, изготовления фланцев вентилях и соединения их с камерами легковых и грузовых автомобилей.

Переносной, с автоматическим поддержанием рабочей температуры, заданием времени вулканизации, сигнализацией и отключением по истечении заданного времени.

Ремонт покрышек легковых и грузовых автомобилей посадочным диаметром 13-20 дюймов, шириной профиля 5,9-9 дюймов: сквозные повреждения до 10 мм, несквозные – до 100 мм.

Две вулканизационные плиты, комплектуется только минимальным необходимым набором приспособлений.

Технические характеристики:

Рабочая температура, °С	140±5;
Напряжение питания, В	220;
Мощность, Вт	2x400;
Габаритные размеры, мм	650x270x750;
Вес, кг	25;
Установленный срок службы	7 лет.

Стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры

Стенды ремонта и обслуживания ТНВД, топливной аппаратуры

SD-105-01 (КОЭЗ-01) Приспособление для разборки ТНВД КАМАЗ

Приспособление предназначено для установки топливного насоса высокого давления двигателя КАМАЗ для его разборки и сборки.



Технические характеристики:

Тип	стационарный
Габаритные размеры (д*ш*в), мм	320*190*240
Масса, кг, не более	30
Срок службы, лет, не менее	4

Устройство и работа:

Топливный насос высокого давления КАМАЗ ставится на опорные поверхности стоек поворотного корпуса и закрепляется двумя пружинами. Корпус можно повернуть в опоре и зафиксировать фиксатором.

SD-106 (М-106) Стенд для проверки и регулировки форсунок



Стенд предназначен для испытания и регулировки всех типов форсунок автомобильных и тракторных дизелей.

Позволяет проверить следующие параметры:

- давление начала впрыска и качество распыления топлива,
- герметичность запорного конуса (по появлению капли топлива на носике распылителя);
- гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части (по времени падения давления);
- Измерение давления стендом осуществляется по стрелочному манометру.

При испытании на гидроплотность, необходимо засекают время падения давления по секундомеру и фиксировать показания манометра.

Стенд состоит из корпуса, который служит баком для топлива. Сверху на корпусе закреплена крышка, где установлены насос высокого давления, клапанная коробка, зажимное устройство, манометр и трубопроводы. Привод стенда производится с помощью рукоятки.

Технические характеристики:

Диапазон воспроизводимого давления, МПа (кгс/см ²)	0...40 (0...400)
Емкость для топлива, л не менее	2
Подача топлива, мм ³ /цикл, не менее	1200
Габаритные размеры, мм, не более	325x325x300
Масса (без топлива), кг, не более	20
Количество обслуживающего персонала, чел.	1



SD-562 (КИ-562, КИ-562Д) стенд для проверки форсунок

Предназначен для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей на стационарных и передвижных диагностических и ремонтных предприятиях. В качестве технологической жидкости используется дизельное топливо по ГОСТ 305-82 12 кл. чистоты с температурой вспышки паров свыше 45 градусов С.

- Настольный с ручным приводом
- Диапазон измерения давления МПа, (кгс/см²) 0 ... 60 (0 ... 600)
- Диапазон воспроизведения давления, МПа (кгс/см²) 27(270)
- Предел допустимого падения давления, МПа (кгс/см²) 1,0 (10)
- Предел допускаемой основной приведенной погрешности измерения давления, % + — 1,5
 - Номинальная подача топлива, мм³/цикл 1800
 - Время падения давления после достижения 27 МПа (270 кгс/см²); мин. 3
 - Скорость измерения, кол-во измерений впрыска топлива за цикл 3
 - Емкость для технологической жидкости, л, не менее 1,9
 - Габаритные размеры, мм, не более 350*350*450
 - Масса (без топлива), кг, не более 23

SD-CR3000A-708 Стенд для проверки и испытания ТНВД и форсунок (от 7,5 — до 18,5 кВт)



Стенд позволяет испытывать и проверять:

- форсунки BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS
- насосы BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS (CP1, CP2, CP3, HP2, HP3)
- регуляторы и датчики давления

Устройство рассчитано на одновременную проверку от четырех до шести форсунок. Работает как с электромагнитными, так и с пьезоэлектрическими форсунками Common Rail.

Технические характеристики

Характеристики	диапазон	точность
Оборот главного мотора	0-4000 об/мин	Можно регулировать
Мощность главного мотора	7.5kw, 11kw, 15kw, 18.5kw	Выбор по желанию
Напряжение открытия инжектора	12v, 80v, 150v	фаза
Частота открытия инжектора	0-1000 гц	1гц
Время удержания открытия инжектора	0-65535 us	
Подача топлива	0-1000 раз	1раз
Контролируемое давление	0-2000 бар	1бар
Электронная мощность	3 фазы 380 или 3 фазы 220	Выбор по желанию

SD-22210 (КИ-22210) Стенд проверки дизельной топливной аппаратуры 12-и секционный



12 секций, электропривод 15 кВт, до 3000 об/мин. Оснащенный электронной измерительной системой БЭСТ-12М, встроенной станцией смазки СМ-1, компрессором, системой термостабилизации.

В комплекте:

- кронштейн универсальный (ЯМЗ, КамАЗ, Бош-рядные),
- трубки высокого давления,
- муфты переходные (диаметр 19,25, 30мм)

Описание:

1. Тип стационарный
2. Число одновременно испытываемых насосных секций ТНВД, шт. 12
3. Диапазон воспроизведения:
 - 3.1. Частоты вращения приводного вала, мин-1 80....3000.
 - 3.2. Отсчета числа оборотов, (циклов), об. (циклов) 1....9999
4. Предел допускаемого отклонения:
 - 4.1. Частоты вращения приводного вала, %: 1
 - 4.2. Отсчета числа оборотов (циклов), об. (циклов) 1
 - 4.3. угла начала нагнетания топлива 0,5
 - 4.4 угла впрыска топлива 0,5
5. Диапазон измерения:
 - 5.1. Частоты вращения приводного вала, мин-1 25....9999
 - 5.2. Числа оборотов (циклов), об.(циклов) 1....9999
 - 5.3. Объем топлива мерными емкостями, см³
первого ряда 5....150
второго ряда 1....45
6. объем топливного бака, л 45
7. Питание от сети переменного тока:
 - напряжение, В 380
 - частот Гц 50
8. Установленная мощность привода ТНВД, кВт 15
10. Мощность привода топливоподкачивающего насоса, кВт 0,55
11. Габаритные размеры, мм 1700x1000x1900
12. Масса, кг Не более 700
13. Срок службы, лет 7
14. Количество обслуживающего персонала, чел. 1

SD-921-01 (КИ-921-01) Стенд для испытания и регулирования топливной аппаратуры дизельных двигателей



Стенд предназначен для испытания и регулирования топливных насосов высокого давления (ТНВД) с числом секций (линий нагнетания) до 8 с диаметром плунжера до 12 мм.

Стенд может быть использован при техническом обслуживании и ремонте дизельной топливной аппаратуры автотракторных, комбайновых и других двигателей, а также зарубежных ТНВД.

Технические характеристики:

Тип	Стационарный
Число одновременно испытываемых секций (линий нагнетания), шт., не более	8
Максимальная цикловая подача, мм ³ /цикл	240
Установленная мощность, кВт, не менее	4,1
в том числе электродвигателя привода главного вала	4
Габаритные размеры (д×ш×в), мм, не более	1230×680×1700
Масса, кг, не более	430
Средний ресурс, лет, не менее	7

Cambox Комплект диагностического оборудования для тестирования и регулировки насос-форсунок дизельных двигателей



Комплект диагностического оборудования для тестирования и регулировки насос-форсунок дизельных двигателей состоит из электронного тестера (EUI/EUP Tester) и распределительной механической системы (Cambox).

Cambox — механическая часть диагностического комплекта, выполненная в виде приставки к стенду для испытания ТНВД. Насос-форсунки дизельных двигателей приводятся от распределительного вала нажимным кулачком или через толкатель. В

системе «Cambox» имеется возможность регулирования величины хода толкателя, поэтому можно проверять насос-форсунки для различных двигателей. Помимо **Volvo** и **Iveco** имеется набор адаптеров для **Scania, Mercedes, DAF, Mack, Retault, Land Rover, Caterpillar, Detroit Diesel, Cummins, John Deere, VW**.

Тестируемая насос-форсунка закрепляется в установочной пластине Cambox через соответствующий адаптер, к ней подключаются прямой и обратный топливопроводы, кабель для подачи сигналов. Устанавливается угол опережения впрыска. В процессе диагностики в соответствии с план-тестом для данного типа насос-форсунки на дисплее электронного блока отображаются эталонные и фактические значения

параметров, таких как обороты, угол и задержка ВР, объем налива и т.д.

SD-NTS300 стенд диагностики и проверки форсунок Common Rail



SD-NTS300 — диагностический стенд, который предназначен для проверки форсунок «Common Rail» производства BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Управление компьютером, работающем на ОС WINDOWS
2. Количество топлива отображается на экране LCD монитора стенда
3. В стенд встроено более, чем 400 тест-планов
4. Для обеспечения давления 0~1600 бар в рампе DENSO используется насос BOSCH

(DENSO)

5. Защита от перегрузки давления топливной магистрали DENSO
6. Корректировка установки ширины импульса и частоты открытия форсунки
7. Возможность установки времени впрыска
8. Функция протекции от короткого замыкания
9. Точное измерение, легкое управление, низкий уровень шума
10. Удобная установка форсунки в стенде

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

1. Тестирование форсунок: BOSCH, SIEMENS, DELPHI, DENSO.
2. Тестирование одной форсунки за один раз.
3. Тестирование предварительного впрыска форсунки системы «Common Rail»
4. Тестирование максимального объема топлива
5. Тестирование объема топлива при запуске форсунки системы «Common Rail»
6. Тестирование объема обратного потока топлива
7. Тестирование среднего количества объема топлива форсунки системы «Common Rail»
8. Проверка герметичности форсунки
9. Возможность сохранения данных выполняемых тестов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

1. Ширина импульса: 0.1~20ms
2. Продолжительная цикличность впрыска: 0~1000
3. Температура топлива: 40±2°C
4. Высокое давление в рампе: 0~1600 бар
5. Напряжение питания: 380V/50hz/3фазы или 220V/60hz/3фазы
6. Скорость основного мотора: 0~3000 об/мин
7. Емкость топливного бака: 16л.
8. Вес: 300 кг.

SD3000 Стенд для проверки ТНВД (производство Китай)*



Стенд предназначен для диагностики и регулировки ТНВД отечественного и импортного производства до 12 секций включительно.

Отечественных производителей: ЯЗТА, ЯЗДА, НЗТА, ЧТА. Западных производителей: рядные Bosch K, M, MW, A, B, BV, P; MOTORPAL; распределительные ТНВД: Bosch, Lucas, Zexel, Denso.

Комплектация стенда включает в себя весь набор кронштейнов, переходных муфт, фланцев для установки на стенд

практически всех возможных типов ТНВД импортного производства. В комплектации 12 стендовых форсунок и трубок высокого давления, для измерения углов нагнетания и конца подачи топлива по секциям используется статический метод измерения по гидроплотности (капля/с) с использованием стендовых форсунок.

Напряжение	380В/50Гц 3фазы
Выходная мощность (Kw)	15
Скорость оборотов (RPM)	0-4000
Система управления температурой	есть
Двигатель	асинхронный
Кол-во пробирок	12
Количество позиции скорости	10
Мощность э/двигателя топливopодкачивающего насоса	1,1 кВт
Стандарты впрыска	ZS12SJ1
Емкость бака	60 л
Объем маленьких измерительных пробирок (мл)	45
Объем больших измерительных пробирок (мл)	150
Наибольшее давление	>4Мра
Наименьшее давление	>0,4 Мра

SD-210 Стенд для проверки форсунок common rail



Особенности:

1. Операционная система Windows, 19 ЖК-экран.
2. Можно искать данные, сохранять, печатать.
3. Функция защиты от короткого замыкания.
4. 3 радиатора охлаждения системы,
5. Крышка из оргстекла.
6. Электронное безмензурочное измерение производительности тестируемого инжектора Common Rail.
7. Компьютерная база данных с тестовыми параметрами согласно каталожным номерам инжекторов.

Функции

1. Можно проверять форсунки следующих марок: BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS.
2. Можно проверять одновременно только 1

форсунку.

3. При высоком давлении проверяется плотность в форсунке и не пропускает ли форсунка топливо.
4. Измерение данных форсунки при холостом ходе.
5. Измерение данных форсунки при высоком газе.
6. Измерение данных форсунки при среднем газе.
7. Измерение данных форсунки на старте.
7. Измерение обратного топлива.
8. Поиск, сохранение и печать данных.

Параметры

1. Температура топлива: $40 \pm 2^\circ\text{C}$;
2. Максимальное рабочее давление: 0 ~ 1800 bar;
3. Питание: 3 фазы 380V;
4. Максимальные обороты: 0~3000 оборот/сек;
5. Топливный бак: 30L;
6. Размер (мм) : 1180×770×1510;
7. Вес: 300 kg

SD-12PSB (Аналог ДД-1004К) Испытательный стенд для проверки ТНВД (производство Китай)*

Стенд ТНВД предназначен для испытания диагностики и регулировки ТНВД разных типов отечественного и импортного производства с цикловой подачей до 250 мм/цикл с \varnothing плунжера до 12 мм (12-ти секционный, асинхронный электродвигатель 15 кВт).



Стенд ТНВД необходим для диагностики, регулировки и испытания ТНВД дизелей типа ЯМЗ-236, 238, 7511, 236 БЕ (НЕ), 236М2, 236А, КамАЗ-740, 7408, ЗИЛ-645, 0550, ГАЗ-5424, 5441, КДЗ-744, Д-65, 260, 64НСП 18/22, 6ДМ-21А, ДГР 200/750, Д-245.12, СМД-31, 31Б, -62, 62АТ, 31/32, А-01М, А-01 МЛ, А-01 МТГ, А-41Е, Д-440, СМД-60, СМД-72, СМД-64 ТНВД типа ТН, УТН, НД, 4УНТМ, ЛСТН. Bosch рядные ТНВД: К, М, MW, А, В, BV, Р. Распределительные ТНВД: Bosch, Lucas, Zexel,

Denso.

Диагностика производится путём воспроизведения частоты вращения приводного вала топливного насоса высокого давления (ТНВД), температуры и давления топлива, измерения указанных параметров, а также цикловой подачи, расхода топлива, подаваемого на объект испытания, углов начала нагнетания (впрыскивания) топлива, разворота муфты опережения впрыска, отклонений углов начала нагнетания (впрыскивания).

Базовая комплектация стенда состоит из:

- кронштейнов для крепления импортных и отечественных насосов;
- переходных муфт, фланцев для установки на стенд разных типов ТНВД импортных и отечественных;
- стендовых форсунок и трубок высокого давления;

Возможна комплектация стенда измерительной системой БЭСТ-12М с механическими или пьезоэлектрическими датчиками впрыска.

Система термостабилизации топлива.

Технические характеристики:

Напряжение	380В/50Гц 3фазы
Выходная мощность (кВт)	15
Скорость оборотов (RPM)	0-4000
Система управления температурой	есть
Двигатель	асинхронный
Количество пробирок	12
Количество позиции скорости	10
Мощность э/двигателя топливopодкачивающего насоса	1,1 кВт
Стандарты впрыска	ZS12SJ1
Емкость бака	60 л
Объем маленьких измерительных пробирок (мл)	45
Объем больших измерительных пробирок (мл)	150
Наибольшее давление	4 Мпа
Наименьшее давление	0,4 Мпа

ДД3100 Станция смазки

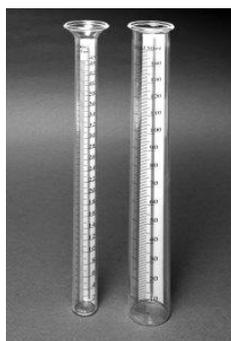


Смазочная станция ДД3100 предназначена для обеспечения условий смазки при испытании на стендах серии ДД-10 ТНВД с циркуляционной системой смазки. При испытании ТНВД с циркуляционной системой смазки масло от напорного штуцера по трубопроводу подаётся к ТНВД. Слив масла от ТНВД производится по сливному трубопроводу. Давление масла регулируется дросселем. Контролируется по манометру. Применяется масло, соответствующее марке для определённого ТНВД.

Технические характеристики:

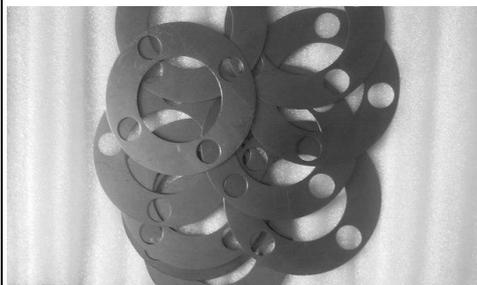
Диапазон воспроиз. давления Мпа (кгс/см)	0...0,6 (0...6)
Предел допуск. паден. давления %	±1
Емкость гидробака, л, не менее	18
Подача масла, л/мин. град.	10
Тип встроенного насоса	БГ 12-41
Установленная мощность, кВт	1,1
Габаритные размеры, мм	260x300x670
Масса, кг, не более	30

Комплектующие к стендам ТНВД



Колбы (мензурки, цилиндры) мерные к стендам топливной аппаратуры с мензурочным блоком любых моделей. Колбы прямые и с воронкой, различной вместимости с нанесенной мерной шкалой (40, 45, 100 и 135 мл и проч). Продукция изготовлена по ГОСТ.

Мембрана для стенда тнвд



Мембраны (пластины) для стенда ТНВД размер 80, 90, 95мм.

Также поставляем трубки, переходные муфты, кронштейны. Производим модернизацию старых стендов ТНВД.

Проводим обучение на слесаря топливной аппаратуры (диплом гос. образца)

Диагностика грузовых автомобилей

Диагностика грузовых автомобилей

G-scan Диагностический сканер



В комплекте с прибором идут все необходимые кабели/адаптеры связи с автомобилями (кроме адаптеров для диагностических колодок старого типа европейских автомобилей и специального кабеля для грузовых автомобилей Isuzu и FUSO).

Функциональные возможности:

- Чтение и расшифровка кодов ошибок;
- Стирание ошибок;
 - Вывод текущих параметров;
- Проверка (активация) исполнительных механизмов;
- Идентификация систем (блоков управления);
- Прочее.

Практически по всем поддерживаемым автомобилям реализован удобный режим автоматического сканирования всех электронных систем. А также реализован режим диагностики по "общим протоколам", что дает возможность диагностировать большой спектр марок автомобилей.

Технические характеристики:

Язык программного обеспечения	Английский
Экран	Цветной LCD 5.6" (480x234), сенсорный
Порты	USB Host, USB slave (USB 1.1)
Питание, В	7-35 В постоянного тока от встроенной батареи, диагностического разъема, прикуривателя или сети 220 В
Внешняя память	SD карта на 2 Гб (в комплекте поставки)
Встроенная батарея	Li-ion Polymer 2100 mAh
Размеры и масса	194x129x59 мм
Масса	0,9 кг

F3-R — мультимарочный автомобильный сканер



F3-R профессиональный мультимарочный сканер для диагностики легковых, грузовых автомобилей и спецтехники японского, российского и китайского производства.

Характеристики F3-R

Процессор: Samsung ARM 200 МГц;

Питание: 12 — 24В DC;

Экран: 8" сенсорный цветной с разрешением 800x600;

Печать: встроенный термопринтер;

Размеры: 290,7x207,3x45мм;

Масса: 1.4 кг;

F-3D Сканер для грузовиков и спецтехники



Процессор: Samsung ARM 200 МГц;
 Питание: 12 — 24В DC;
 Экран: 8" сенсорный цветной с разрешением 800x600;
 Печать: встроенный термопринтер;
 Размеры: 290,7x207,3x45мм;
 Масса: 1.4 кг;

Применяемость к автомобилям

Грузовые автомобили:

Русские автомобили: МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, ГАЗ;

Европейские автомобили: BENZ (ICON, WITHOUT TRUCK, MERCEDES

BENZ), MAN, VOLVO, SCANIA, DAF, IVECO, ASTRA, RENAULT, ERF;
Американские автомобили: KENWORTH, WESTERN STAR, FREIGHTLINER, STERLING, MACK, INTERNATIONAL;

Азия(Корейские и Японские): ISUZU, ISUZU HD, HINO, UD, FUSO (Mitsubishi), HYUNDAI, Kia;

Китайские автомобили: JAC, JMC, FOTON, GREAT WALL, SINOTRUCK, HAWTAI HYUNDAI, DFSY, BEIJING BUS, KINGLONG, YUTONG BUS, DONGFENG HEAVY TRUCK, FAW JIEFANG, HONGYAN HEAVY TRUCK, CAMC, SHANXI HEAVY TRUCK, SANY, KAMA, SHANGHAI SUNLONG, SHAOLIN BUS, ANKAI;

Двигатели: CUMMINS, CATERPILLAR, DETROIT, PERKINGS, DOOSAN, WEICHAI, SHANG CHAI, YUCHAI(ICON), XICHAI(ICON), CHAO CHAI, YANGCHAI(ICON), QUAN CHAI, YUNNEI POWER;

Спецтехника: Atlas, Liebherr, Shuntong, Jonyang, Dasin, Liug, Terex, Zhenyu, zhongl, Xiag, Longg, Doosan, fzy, Penpu, Hyundai, Zoomlion, Fuwa, Hitachi, Komatsu, Zhongyou, Takeuchi, Xugong, Sany, Hengte, Huanghe, Shandst, Yanmar, Sumitomo, Yituo, Sunward, Yutong, Kato, Bobcat, Case, Yuchai, Ini, Lishide

Тестер давления топлива систем Common Rail CRDI — 100



Популярный тестер систем подачи топлива типа Common Rail для автомобилей, оснащенных дизельными двигателями внутреннего сгорания. Предназначен для полнофункционального тестирования инжекторов, клапанов, насосов и топливных магистралей систем BOSCH, DELPHI и DENSO без демонтажа компонентов автомобиля.

Тестер обеспечивает универсальную применяемость независимо от марок и моделей автомобилей. Способен работать с системами BOSCH CP1, CP1CAV, CP3, CP3H, DELPHI, DENSO и др., стандартными электрическими и пьезоэлектрическими инжекторами, клапанами типа DRV, DRV2, DRV3, DBV4 и др.

Функциональные возможности	— Проведение тестов линии низкого давления систем с электрическим погружным первичным топливным насосом
	— Проведение тестов линии низкого давления систем с вакуумным первичным топливным насосом на ТНВД
	— Проведение тестов линии высокого давления
	— Проведение статического теста обратного потока инжекторов
	— Проведение динамического теста обратного потока инжекторов
	— Проведение тестирования клапана контроля давления
Макс. давление	1 800 бар

X431 PRO Автомобильный диагностический сканер



Российская версия, с возможностью обновления через интернет, поддержкой Bluetooth/Wi-Fi. Операционная система: Android. Планшет. 79 программ на 75 марок автомашин. Bluetooth соединение позволит Вам работать с автомобилем дистанционно (до 10 м.), а Wi-Fi модуль обеспечит возможность быть постоянно в сети интернет и обмениваться данными. Кроме этого, Вам будут доступны все обычные возможности Android-планшета.

По диагностическому функционалу он аналогичен X431 Diagon III или X431 IV.

X431 Pro позволяет диагностировать электронные системы управления подавляющего большинства моделей транспортных средств Азии, Европы, Америки и Китая.

Технические характеристики адаптера DBScar:

- Рабочее напряжение: 9-15В
- Средний рабочий ток: около 35 мА
- Ток в режиме ожидания: около 25 мА
- Рабочая температура: от -20 до 55 градусов по Цельсию
- Температура хранения: от -30 до 70 градусов по Цельсию
- Вес нетто: 26г

Комплектация:

- планшетный компьютер X-431 PRO
- X-431 PRO Защитная гильза (чехол)
- диагностический разъем DBScar
- Конверт с паролем
- OBD II кабель-удлиннитель
- Кабель питания от прикуривателя
- Адаптер питания 220В
- USB кабель для передачи данных
- 16pin разъемы-адаптеры
- комплект адаптеров OBD1 с разъемом OBD2

Список доступных программ:

Acura, Changan, Daweoo, Gaz, Hafei, Huachen, Jiao, Lexus, Xiali, Xinkai, Benz, Fiat, Holden, Maruti, Opel, Peugeot, Saab, Ssangyong, Tata, Changhe, Flyer, GMSA, Infiniti, Mahindra, Perodua, Proton, Qirui, Tlisuzu, Zhongshun, EOBD2, Euroford, GM, Jaguar, Renault, Smart, Sprinter, USA Ford, VAZ, VW, Changcheng, Dacia, Ford, HaoQing, Jinlong, Liuwei, Rover, ZhongTai, ZhongXing, Bxfiat, HM, Isuzu, Jacty, JPIsuzu, Mazda, Seat, Skoda, Suzuki, BMW, Daihatsu, Mitsubishi, Porsche, Toyota, Volvo, Audi, Chrysler, Citroen, Hyundai, Kia, Lancia, Landrover, Nissan, Romeo, Subaru. Полный спектр моделей и диагностика всех автомобильных электронных систем, делает его профессиональным автомобильным диагностическим инструментом. Пользователю сканера доступно бесплатное обновление программ в течение года.

Профессиональный многомарочный грузовой диагностический комплекс NAVIGATOR TXTS



Технические характеристики

- Питание: Автоматический выбор 12/24V
- Внешнее питание/питание от диагностического разъёма
- Процессор INTEL PXA255 400MHz
- Встроенная память 64 MB SDRAM, 64 MB FLASH (энергонезависимая)
- Протокол обмена данными с PC Bluetooth 2.0, USB 2.0
- Диагностический разъём прибора :AMP CPC2 28 пин.

Работа с системами:

Грузовиков: MAN, Volvo, Iveco, Renault, Scania, DAF, Mercedes Benz, Astra, Bremach и других.

Автобусов: Iribus, Neoplan, Neoman, Evobus, Setra,

Beulas-Deltabus, Bova и других.

Микроавтобусов: Fiat, Citroen, Peugeot, Ford, Volkswagen, Renault и других.

Прицепов: Acerbi, Cerbi, Zorzi, Minerva, Schmitz, Cardi, Menci, Adamoli, Tecnoкар.

Типы протоколов: Световые коды (блинк-коды), CAN ISO 11898 и ISO 15765-4, K — L, ISO 9141-2, ISO 14230 (Keyword 2000), SAE J1850 PWM 41.6 Kbps и VPW 10.4 Kbps, ISO 11519-2, SAE J1708 – FMS-совместимые.

EOBD (все протоколы): ISO 15031-5, ISO 15765-4

Габаритные размеры: 155x165x55 мм

Вес: 1,0 кг

Диагностируемые системы: Двигатель, Модуль управления движением, Трансмиссия, Контроль состояния и обслуживание мостов, Пневматическая подвеска (обслуживание, контроль, адаптация), Кузов, АБС, Подушки безопасности, Панель приборов, Климат-контроль и пр.

Функциональные возможности:

Отображение текущих параметров

Чтение и стирание кодов неисправностей

Сброс сервисных интервалов, контроль и обслуживание

Адаптация компонентов

Управление исполнительными механизмами

Функции помощи

Диагностика грузовых автомобилей MAN, Volvo, Iveco, Renault, Scania, DAF, Mercedes Benz, Astra, Bremach;

Автобусов Iribus, Neoplan, Neoman, Evobus, Setra, Beulas-Deltabus, Bova;

Микроавтобусов Fiat, Citroen, Peugeot, Ford, Volkswagen, Renault;

Прицепов Acerbi, Cerbi, Zorzi, Minerva, Schmitz, Cardi, Menci, Adamoli, Tecnoкар.

Также прибор NAVIGATOR TXT позволяет диагностировать коммерческие грузовики — Европа, Азия и любые автомобили, поддерживающие обмен данными по протоколам OBD II и EOBD (K/L ISO 9141-2, ISO 14230, SAE J1850 PWM/VPW, ISO 15031-5, ISO 15765-4, ISO 11519-2, SAE J1708), а также по протоколу CAN ISO11898

Стенды для разборки-сборки двигателей

Стенды для разборки-сборки двигателей

Р1250 Стенд для разборки-сборки двигателей



Предназначен для разборки-сборки автомобилей легкого и среднего класса и других агрегатов весом не более 1250 кг в подвешенном состоянии.

- **Универсальные адаптеры** позволяют легко установить на стенд любой двигатель, КПП, задний мост или другой узел весом до 1250 кг.
- **Удобство работы** обеспечивается за счет самотормозящегося червячного редуктора, который позволяет повернуть и зафиксировать закрепленный на стенде двигатель или другой узел в нужном положении.

Технические характеристики

Марка стенда	Р1250
Тип	стационарный
Грузоподъемность	1250 кг
Способ поворота	ручной через червячный редуктор
Длина	1430
Ширина	940 мм
Высота	940 мм
Масса, не более	235 кг

Р-500 Е Универсальный стенд



Предназначен для сборки-разборки двигателей автомобилей и других агрегатов отечественного и импортного производства.

- универсальные адаптеры позволяют легко установить на стенд любой двигатель, КПП, задний мост или другой узел весом до 500 кг;
- самотормозящийся червячный редуктор позволяет повернуть и зафиксировать закрепленный на стенде двигатель или другой узел так, чтобы было удобно и качественно производить ремонтные работы;
- стенд имеет поддон для сбора технических жидкостей.

Технические характеристики

Тип	стационарный
Грузоподъемность	500 кг
Способ поворота	вручную через червячный редуктор
Длина	1195 мм
Ширина	791 мм
Высота	1050 мм
Масса, не более	160 кг

Стенд Р770Е и Р776Е



Предназначен для разборки-сборки V-образных двигателей, КПП, задних мостов и различных агрегатов отечественного и импортного производства весом не более 2000кг.

- высокая универсальность достигается возможностью установки различных двигателей, КПП, задних мостов и других агрегатов с помощью специальных адаптеров;
- червячный редуктор обеспечивает поворот двигателя и фиксацию его в удобном положении.

Технические характеристики

Характеристика	Р770Е	Р776Е
Тип	Электромеханический	Ручной
Грузоподъемность, кг	2000	2000
Способ поворота	электродвигателем через червячный редуктор	вручную через червячный редуктор
Угол поворота двигателя, град.	360	360
Напряжение, В	380	-
Установленная мощность, кВт	0,75	-
Частота вращения шпинделя (траверсы), мин ⁻¹ , не более	2,5	-
Габаритные размеры, мм, не более:		
- длина	2467	2388
- ширина	1060	1060
- высота	1425	1425
Масса, кг, не более	445	385

Моечное оборудование

Моечное оборудование

М216 установка для мойки агрегатов



Предназначена для мойки двигателей, трансмиссий и других агрегатов легковых и грузовых автомобилей, тракторов, строительных и сельскохозяйственных машин.

- размеры рабочей камеры установки позволяют производить обработку узлов и агрегатов тяжелой техники больших габаритов без их предварительной разборки;
- установка замкнутого цикла с применением экологически безопасных моющих средств позволяет отделять осажденные частицы загрязнений в твердой фазе;
- струи горячего моющего раствора под давлением идеально смывают масляные и смолистые отложения с обрабатываемых деталей и узлов;
- внутри установки для подогрева моющей жидкости размещены паровые змеевики и электронагреватели;
- установка имеет как ручной, так и автоматический режим работы с поддержанием постоянной температуры моющего раствора.

Технические характеристики

Тип стационарная струйная с качающимся коллектором	
Производительность, кг/ч	2000
Мощность Электронагревателей, кВт	36
Мощность электронасоса, кВт	15
Масса обрабатываемых деталей, кг	1000
Размеры рабочей камеры мойки, мм	2600/1100/1100
Рабочее давление электронасоса, МПа	0,5
Продолжительность цикла мойки, мин	30
Размеры установки, мм	4332/2200/3118
Масса установки, кг	4000

М203 Моечная установка



Установка моечная М203 с подогревом воды предназначена для мойки двигателей.

Подача воды - водопровод, давление подводимого воздуха - 5...7 атм., температура нагрева воды - до 90 град.

Мощность нагревателей - 10 кВт, напряжение 220 В.

Габариты 140x60x200 см

Масса 190 кг

LKX 1310 LP Профессиональная мойка



Профессиональная мойка с нагревом воды до 140° С, - 1450 об/мин., - насос с КШМ, - плунжера керамические.

Технические характеристики:

Давление, бар	30-110
Двигатель	Электрический
Мощность	3 кВт
Напряжение, В	220
Расход воды, л/ч	330-660
Обороты двигателя, об/мин	1450
Вес, кг	120

SCL Compact Free 50 ВТ Аккумуляторная поломоечная машина с приводом на колеса.



- Удобная контрольная панель: контроль скорости, выбор функций мытье/уборка пылесосом, индикатор разрядки батарей, индикатор направления движения, ключ общего выключения.

- Большая ручка с контролем направления движения.
- Саморегулируемая высота щетки.
- Легко открывающаяся крышка аккумуляторного отсека.
- Большой объем баков.
- Колёсный привод хода.

- Встроенное зарядное устройство для любого типа батарей.

- Индикатор опускания щетки, низкого разряда и индикатор разрядки батарей.

Габариты (ДхШхВ):	1200x570x1220 мм
Вес:	128 кг
Гарантия:	12 месяцев
Страна-изготовитель:	Италия
Тип машины	аккумуляторная
Место для оператора	без сидения
Производительность по площади (м2/ч)	2100
Тип щёток	дисковые
Рабочая ширина (мм)	500
Напряжение на аккумуляторах (В)	24
Ёмкость аккумуляторов (Ач)	75
Минимальное время работы (ч)	2.5
Потребляемая мощность (Вт)	600
Объём бака для чистой воды (л)	44
Объём бака для грязной воды (л)	50
Ширина чистки щёток (мм)	500
Ширина вакуумной чистки (мм)	800
Количество щёток (шт)	1
Давление прижима щётки (г/см2)	25
Скорость вращения щётки (об/мин)	150
Вес без аккумуляторов (кг)	64

Установка моечная для мойки частей мотора, ТНВД, инструмента (автоматическая, ручная мойка)



Напольная моечная машина предназначена для очистки от загрязнений деталей и узлов перед сборкой.

Использование моющего раствора перемещаемого под давлением пневматической системы, позволяет проводить два типа мытья: с щеткой посредством поступления раствора по трубопроводу для ручного мытья;

Технические характеристики:

Производительность насоса	27л/час.
Объем бака	76 л.
Общая длина	800 л.
Общая ширина	550 мм.
Общая высота	890 мм.
Длина бака	725 мм.
Ширина бака	490 мм.
Высота бака	270 мм.
Вес	32 кг.

196 М Установка для мойки деталей модель



Предназначена для мойки деталей автомобилей при их ремонте в автотранспортных предприятиях и ремонтных мастерских. Состоит из следующих основных узлов:

- ванны,
- крышки,
- аппаратного шкафа,
- насоса с электродвигателем,
- фильтра.

Тип стационарная, однокамерная. Стол вращающийся.

Модель	196М	196М4	196М3
Максимальная нагрузка на стол	250 кг		200 кг
Емкость для моющего р-ра	1 м3	0,5 м3	0,25-0,3 м3
Моющий раствор	4-6% р-р кауст. соды, нагр. до t=85 °С или обезжиривающие и чистящие средства с пониженным пенообразованием		
Подогрев моющего р-ра	Эл/нагрев общей мощностью 36 кВт		
Загрузка деталей	фронтальная		
Время подогрева, час	2,5	1,5	
Габариты промываемых деталей, не более, мм	1000x500x600	1000x600x500	750x500x500
Размеры установки, мм	1900/1950/1800	1450/1430/1550	1210/1150/1320
Масса установки, кг	630	350	250

Wulkan 500H Автоматическая мойка для колес, с нагревом воды



Мойка колес по замкнутому циклу;
Рабочее тело - вода с гранулятом;
Выполнена из нержавеющей стали;
Двойная акустическая изоляция;
Отдельные отсеки для мойки,
отстойника, приводов и управления

Технические характеристики Wulkan 500H:

Диаметр обслуживаемых колес	1200 мм
Ширина обслуживаемых колес	450 мм
Предустановленные программы мойки	60, 120, 240 сек
Предустановленное время сушки	30 сек
Время нагрева воды до 50° С	120-180 мин
Мощность нагревателя	4 кВт
Привод насоса	3x380В / 50Гц / 5,5кВт / 2900 об/мин
Производительность насоса	600 л/мин
Привод вращения колеса	3x380В / 50Гц / 1,1кВт / 700об/мин
Мощность двигателей и привода	6 кВт
Давление воды	3 бара
Емкость водяного бака	500 л
Вес гранулята	40 кг
Рабочее давление воздуха	8-10 бар
Уровень шума	77,1 дБ
Габариты	1600x1900x2160 мм
Вес	400 кг

Маслосменное и маслозаправочное оборудование

Маслосменное и маслозаправочное оборудование

Солидолонагнетатель передвижной электрический SD26

- Тип нагнетателя — электрический, передвижной
- Производительность — 0,5 л/мин
- Рабочее давление — 40 мпа
- Объем бака — 20 л
- Длина шланга — 4 м
- Электродвигатель — 230 V / 1.5 кВт
- Давление подачи, кгс/см² (атм.) — 400 (388)
- Производительность, г/мин — 350-500
- Смазка — до NLGI3
- Вместимость бака, л — 30
- Длина рукава пистолета, м — 4
- Температура эксплуатации °С — 10-50
- Габариты — 84X42X40 см
- Вес, кг — 55
- Гарантийный срок, мес. — 12
- В комплекте:
 - Электродвигатель;
 - Бак;
 - Пистолет;
 - Шланг 4 м;
 - Кабель 5 м;



Солидолонагнетатель ручной, переносной

16-литровый резервуар;
1,8 м * 1/4" I.D. армированный сталью резиновый шланг;
Производительность примерно 7,5 г за одно нажатие ручки;
Вес: 10 кг/ 22 фунта;
Упаковочный объем: 0,069 кубометров/ 2,449 кубических фута.

Технические характеристики:

Емкость бака	16 L
Производительность	7,5 г/удар
Подсоединение	1,8 М*1,4"
Длина рукоятки	430 mm
Масса	10 kg
Размер упаковки	0,069 cbm (1 packages)

С 321М Нагнетатель смазки электрический передвижной



Предназначен для смазывания через пресс масленки под давление 35 МПа узлов трения автомобилей и других машин пластинным смазочным материалом с числом пенетрации не менее 260 и смазочными маслами, а также для заправки смазочными маслами картеров машин и различных емкостей. Передвижной на колесиках, емкость бака на 40 л. или 25 л.

Технические характеристики:

Режим давления	35 МПа.
Подача раздаточного пистолета	150 г/мин
Длина рукава пистолета	4 м
Вид привода	Электрический
Установленная мощность	0,55кВт
Габаритные размеры	595x440x825
Масса	50 кг

С 230 Установка маслораздаточная



Предназначена для заправки маслом двигателей, коробок передач и других агрегатов, на постах, не оборудованных стационарными маслораздаточными установками, в том числе на постах замены агрегатов в передвижных авторемонтных мастерских и СТО.

Установка легка в передвижении, удобна в эксплуатации имеет индикатор, позволяющий контролировать количество закачиваемого масла.

Технические характеристики:

Тип передвижной	
Объем резервуара, л	30
Насос	ручной клапанного типа
Производительность за один ход рукоятки насоса, л	0,4
Длина подающего рукава, м	не менее 1,5
Усилие на рукоятке привода, Н	не более 100
Усилие перемещения, Н	не более 100
Габаритные размеры, мм	410x370x830
Масса, кг, не более	22

Пневматический маслосборник, 65 л. 9 щупов.



Бак 65 л. с уровнем жидкости, трёх секционная подставка для инструментов, пневматическое опустошение бака (макс 0,5 бар), 9 стандартных щупов. Оборудование может работать автономно после создания вакуума (макс. 0,5 бар).

Модели оснащены набором из 9 щупов и могут собирать масло (при температуре от 60 до 80) на всех типах машин (с выключенным двигателем).

Маслосборники могут собирать не больше 2/3 собственного объёма.

Технические характеристики

Давление для достижения вакуума (бар)	7,5-8
Время создания вакуума (л/мин)	2,5-3
Максимальная ёмкость всасывания (л)	43-45
Производительность всасывания при диаметре щупа 6 мм (л/мин)	1,5-2
Производительность опустошения (гр/мин)	2
Вес модели (кг)	25,400
Объём (кубических метров)	0,190

С30 Маслосборник пневматический



Предназначен для сбора отработанного масла из картеров двигателей с помощью специальных зондов через отверстия масляных щупов (определитель уровня масла), а также для сбора отработанных смазывающих материалов из коробок скоростей, задних мостов, редукторов различных машин и других механизмов в условиях СТО и АТП.

Маслосборник – это лучший помощник при замене масла. На некоторых автомобилях импортного производства отсутствуют пробки для слива масел из двигателя, и здесь маслосборник не заменим.

Технические характеристики:

Тип передвижной со специальным резервуаром	
Давление сжатого воздуха подаваемого на блок вакуума, МПа	0,6... 0,8
Рабочее давление в резервуаре, МПа	0.05
Минимальный вакуум в резервуаре, МПа	-0,06
Оптимальная температура масла для сбора, °С	60...80
Объём резервуара, л	30

Комплект передвижной для маслораздачи 5:1



Передвижное устройство для бочек от 50 кг/120 фунтов до 220 кг/400 фунтов.

Предназначен для разлива масла средней/высокой вязкости на большие расстояния.

Тележка для разных бочек обеспечивает высокую мобильность и высокую эффективность.

Более сложная система поставляется по запросу потребителя.

Основные составляющие: насос, тележка, соединительный шланг, пистолет с электронным счетчиком и гибким наконечником.

Технические характеристики:

Пригоден для бочек	180-220 kg
5:1 Коэффициент насоса	1701053
Маслораздаточный пистолет с эл. счетчиком литров	1781801
1/2" Шланг соединения	1763413
Тележка	1708002
Масса	30,5 kg
Размер упаковки (1 package)	0,110 cbm

Установка для промывки и замены жидкости в АКПП



Установка для промывки и замены жидкости в автоматических коробках передач. Электропитание 220В. Данная установка позволяет поменять 100 процентов масла в автоматических коробках передач за один раз без его перерасхода. Перед заменой жидкости в автоматической коробке передач данная установка понижает давление в системе и промывает автоматическую коробку и фильтр по замкнутому кругу. Данная операция помогает вывести загрязнения и продукты износа, промыть фильтр и увеличить срок службы автоматической коробки передач. Универсальность применения по всем типам автоматических коробок передач. Манометр давления в системе позволяет диагностировать исправность работы коробки. Переключатель режимов Промывка/Заправка. Подключение к любому удобному месту вне зависимости от направления движения жидкости. Объем емкости для новой и для старой жидкости – по 20 л. Используется для получения предпромывочного и послепромывочного образцов жидкости для их сравнения. С установкой поставляется большой набор универсальных присоединительных адаптеров.

Установки для слива отработанного масла с воронкой 65/90 л



Удаляет отработанное масло и другие жидкости из любого транспортного средства при помощи вентури-вакуумной вытяжной системы

- Используется как сливное устройство со свободным сливом отработанного масла из двигателей, коробок передач и дифференциалов всех транспортных средств.
- Используемая вакуум-система портативна и проста в эксплуатации
- Включает восемь щупов (металлических и гибких), оборудованных быстро разъединяющимися муфтами (наконечниками) для извлечения жидкости.

Емкость бака	65 L	90 L
Емкость откачки	42-45 L	60-70 L
Давление вакуума	7-8 bar	7-8 bar

Тележка-ванна для слива масла на колёсах с ручкой 60л.



Устройство для слива масла для ям.

Бак 60 л с сеткой для фильтров.

2 поворотных колеса, диаметр 80 мм;

2 фиксированных колеса, диаметр 100 мм;

кран слива масла $\frac{3}{4}$.

Устройство для ручного слива отработанного масла из мотора, трансмиссии, дифференциалов.

Ванны оснащены решётками для фильтров.

Технические характеристики

Вес модели (кг)	34,100
Объём (кубических метров)	0,145

Зарядные и пусковые устройства

Зарядные и пусковые устройства

Зарядное устройство с трансформатором



Напряжение питания: 220-240В 50Гц
Напряжение зарядки: 6/12/24В
Сила тока зарядки: 0-15А
Рекомендуемая емкость АКБ: 4-150А/ч
Материал корпуса: Металл
Длина зарядного кабеля: 90см
Длина шнура питания: 120см
Габаритные размеры: 22*24,5*16см
Ручная регулировка тока
2 стрелки (Ток и Напряжение)



Напряжение питания: 220-240В 50Гц
Напряжение зарядки : 12/24В
Сила тока зарядки: 0-10А/0-5А
Рекомендуемая емкость АКБ: 4-150А/ч
Материал корпуса: Металл
Длина зарядного кабеля: 100см
Длина шнура питания: 160см
Габаритные размеры: 26*21*18см
Упаковка: 4шт, 26/25кг, 53,5*29,5*40,5см
Ручная регулировка тока
автоматический режим зарядки

Пускозарядные устройства с трансформатором



Входное напряжение: 220В-240В, 50 Гц
Для АКБ: 12В/24В, 20-400Ач
Ток зарядки: 20А
Пусковой ток: 120А
Длина провода: 240см
Длина кабеля питания: 240см
Габариты: 31.8*31.5*23.5см

Входное напряжение: 220В-240В, 50 Гц
Для АКБ: 12В/24В, 20-500Ач
Ток зарядки: 30А
Пусковой ток: 180А
Длина провода: 180см
Длина кабеля питания: 180см
Габариты: 33.5*26.5*23см



Входное напряжение: 220В-240В, 50 Гц
Для АКБ: 12В/24В, 60-1000Ач
Ток зарядки: 60А
Пусковой ток: 540А
Длина провода: 200см
Длина кабеля питания: 200см
Габариты: 32*24*59см

Пускозарядное устройство с трансформатором



Входное напряжение: 220В-240В, 50Гц
 Для АКБ: 12В/24В, 20-1000Ач
 Ток зарядки: 100А
 Пусковой ток: 850А
 Длина провода: 200см
 Длина кабеля питания: 150см
 Габариты: 40*30.5*57см

ПЗУ-М Пускозарядное устройство

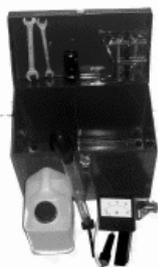


Предназначено для запуска двигателей внутреннего сгорания, оснащенных стартерами 12 В и 24 В с током потребления не более 400 А и одновременной зарядки до 2-х аккумуляторных батарей, кратковременного предпускового заряда непосредственно на автомобиле в условиях автотранспортных предприятий, станций технического обслуживания автомобилей, автостоянок и частных гаражей. Имеет защиту по зарядному току.

Технические характеристики:

напряжение питания	220 В, 50 Гц
номинальное напряжение	12, 24 В
пусковой ток, не более	400 А
зарядный ток, не более	20 А
время предпускового заряда	310 мин
максимальная потребляемая мощность при зарядке, не более	500 Вт
габаритные размеры, не более	550x245x360 мм
масса, не более	30кг

Комплект аккумуляторщика



Комплект аккумуляторщика предназначен для обслуживания стартерных аккумуляторных батарей с электрической емкостью от 45 до 190 А. ч. и номинальным напряжением 12 В. непосредственно на транспортных средствах в условиях автотранспортных предприятий и СТО.

Комплект поставки:

Ящик	Для укладки изделий комплекта
Корщетка металлическая для зачистки клемм аккумуляторных батарей	
Съемник	Для снятия наконечников проводов
Бачок 2 л	Для дистиллированной воды Возможно поставка с дистиллированной водой
Вилка нагрузочная	
Ареометр (плотномер)	
Спринцовка Б-8	
Ключ гаечный 10x12	Для отвинчивания гайки стяжного болта
Ключ гаечный 13x14	
Паспорт	

Э411М-220 Установка для заряда аккумуляторных батарей



Установка для заряда аккумуляторных батарей, 220В передвижная на колесах.

Предназначена для заряда аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 и 24 В, для ускоренного заряда, для предпускового подзаряда при контроле времени с помощью встроенного электронного таймера, для запуска двигателя автомобиля с аккумуляторной батареей, разряженной более, чем на 50%.

Могут использоваться как источник постоянного тока напряжением 12 и 24 В.

Возможность одновременного заряда нескольких аккумуляторных батарей общей ёмкостью до 900 Ач.

Дистанционное управление включением установки из кабины водителя при запуске двигателя.

Технические характеристики:

Напряжение питающей сети, В	220
Выходное напряжение, В	12-24
Количество ступеней регулирования выпрямленного тока	6
Максимально возможная емкость одновременно заряжаемых аккумуляторов, Ач	
в режиме "Заряд" при токе 90 А	900
в режиме "Ускоренный заряд" при токе 90 А	450
в режиме предпускового заряда при токе 150 А	190
Максимально развиваемый ток (в режиме пуска двигателя), А	1000
Выдержка времени заряда батарей, мин.	5-99
Габаритные размеры, мм	
Длина	400
Ширина	650
Высота	850
Упаковка: вид, кол-во мест, шт., габариты, мм	Ящик 1
Длина	600
Ширина	730
Высота	1000
Масса нетто, кг	80
Масса брутто, кг	103

«СКИФ» Стенд диагностический



Стенд предназначен для контроля технического состояния и регулировки снятого с автомобилей электрооборудования в условиях цехов автотранспортных предприятий и СТО.

Стенд позволяет выполнять:

- Испытание генераторов постоянного и переменного тока с номинальным напряжением 12 и 24 В и мощностью до 3 кВт в режиме холостого хода и под нагрузкой до 1,2 кВт, мощностью до 9кВт в режиме холостого хода.

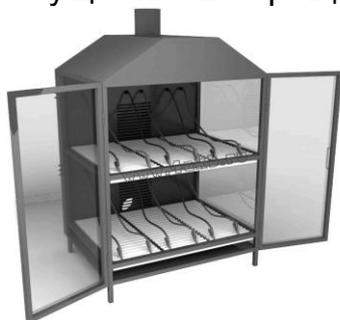
- Проверку на работоспособность коммутационных реле. Проверку электродвигателей вспомогательных механизмов автомобиля. Проверку исправности полупроводниковых приборов. Измерение сопротивлений.

Технические характеристики

Тип конструкции	Настольный
Питание стенда	380В\50Гц
Потребляемая мощность кВт	2.5
Габаритные размеры не более	
-Длинна	570
-Ширина	600
-Высота	450
Масса, кг, не более	50

Шкаф для зарядки АКБ 2х-ярусный на 6 АКБ

Преимущества шкафов для зарядки АКБ серии Светоч-02:



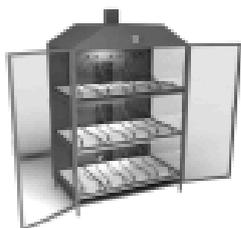
- Шкафы оборудованы системой отдельной вытяжки паров водорода и паров серной кислоты (Система вытяжки без вентиляторов. Вентиляторы поставляются отдельно.);
- кислотостойкое покрытие;
- надежные клеммы для подключения АКБ;
- кислотостойкие ролики из полипропилена обеспечивают легкую и удобную установку и извлечение аккумуляторов;

- поддоны обеспечивают сохранность в случае протечки аккумуляторов.

Технические характеристики

Наименование характеристики, единицы измерения	Значение
Масса, кг	164
Габаритные размеры, мм	
- ширина	976
- глубина	812 + 150
- высота	1370 + 150

Шкафы для зарядки АКБ серии Светоч-03



Преимущества шкафов для зарядки АКБ серии Светоч-03:

- Шкафы оборудованы системой отдельной вытяжки паров водорода и паров серной кислоты (Система вытяжки без вентиляторов. Вентиляторы поставляются отдельно.);
- -кислотостойкое покрытие;
- -надежные клеммы для подключения АКБ;
- -дверцы из оргстекла позволяют проводить визуальный контроль процесса заряда АКБ, не открывая крышку шкафа;
- -благодаря легкому трубчатому каркасу конструкция шкафа легче и дешевле, чем у шкафов, обшитых металлическими листами;
- -кислотостойкие ролики из полипропилена обеспечивают легкую и удобную установку и извлечение аккумуляторов;
- -поддоны обеспечивают сохранность в случае протечки аккумуляторов.

Технические характеристики:

Наименование характеристики, единицы измерения	Значение
Масса, кг	177
Габаритные размеры, мм	
- ширина	640
- глубина	812 + 150
- высота	1850 + 15

Шкаф для зарядки АКБ 3х-ярусный на 3 АКБ

Шкаф для зарядки АКБ 3х-ярусный на 3 АКБ СВЕТОЧ-03-03 (УКС-ШЗМЯ-03-03) имеет сертификат соответствия (соответствует требованиям нормативных документов ГОСТ 12.2.003-91, ТУ 3416-013-86240080-2009) и соответствует всем санитарным правилам. Шкафы для зарядки АКБ 3х-ярусные серии СВЕТОЧ-03 (УКС-ШЗМЯ-03-XX) предназначены для зарядки аккумуляторных батарей с напряжением от 0.5 до 250В

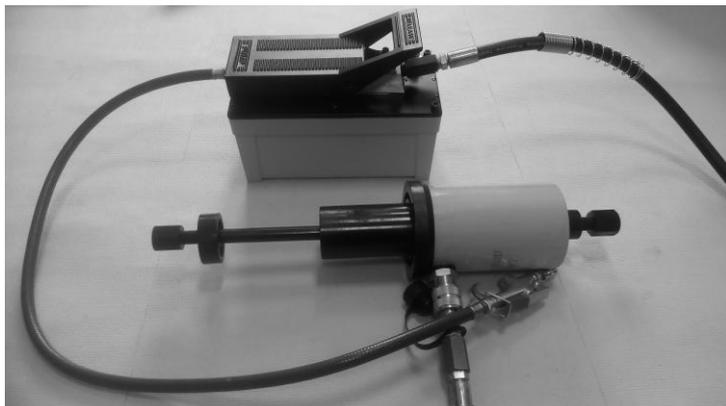
Технические характеристики:

Наименование характеристики, единицы измерения	Значение
Масса, кг	114
Габаритные размеры, мм	
- ширина	350
- глубина	812 + 150
- высота	1850 + 150

Инструменты

Инструменты

Пневмогидравлический съёмник ТТН-20П



Пневмогидравлический съёмник ТТН-20П предназначен для ремонта и обслуживания подвески грузовых автомобилей. Набор, в сочетании с гидравлическим цилиндром с насосом гидравлическим с пневмоприводом, используется для быстрой замены сайлентблоков подвесных систем. Для автотранспортных

предприятий и станций технического обслуживания автомобилей. Благодаря развиваемой мощности в 20 тонн и компактным размерам, гидравлический цилиндр может служить для перепрессовки различных сайлентблоков, соединённых внахлест и установленных непосредственно на автомобиле.

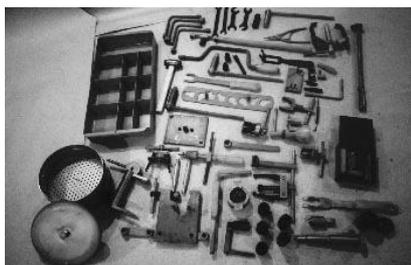
Комплектация, технические характеристики:

1. Насос гидравлический с пневмоприводом (700 бар, 0.15-0.9 л/мин, бак 1.6л), ножное управление
2. Гидроцилиндр одностороннего действия (20т, ход 50мм).
2. Адаптер оправок для выпрессовки сайлентблоков.
4. Адаптер универсальный (на гидроцилиндр) для запрессовки сайлентблоков.
5. Адаптеры сменные для выпрессовки сайлентблоков М 16 одна штука.
6. Адаптеры сменные для выпрессовки сайлентблоков М 24 три штуки.
7. Страховочная шайба на шток цилиндра М24 одна штука.
8. Страховочная шайба на шток цилиндра М16 одна штука.
9. Два комплекта оправок:
 - оправка 60 x110, шпилька М16 500мм, 1 уплотнительная втулка в гидравлический насос под М16
 - оправка 80 x113, шпилька М24 500мм, 1 уплотнительная втулка в гидравлический насос под М24



Гидравлический съёмник ТТН-20 – без пневмопривода.

Комплект приспособлений и инструментов SD-15727M (OP-15727M)



Предназначен для ремонта топливной аппаратуры типа 4ТН, 6ТН, ЛСТН, УТН-5, дизелей типа ЯМЗ-238

Набор инструментов

В комплект входят инструменты под квадрат 1 2: головки 6-гранные торцевые 13 шт. (15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-27-30-32 мм), ключ трещоточный (45 зубьев) с эргономичной 2-цветной ручкой, реверсом и механизмом разблокировки шарикового фиксатора, удлинитель 125 мм, комбинированный удлинитель (250 мм) ручка для воротка. А так же рожково-накидные ключи 8;9;10;11;12;13;14;15;17;19;22

Установка Р 186 для станции технического обслуживания.



Используется для шлифовки фасок и торцов клапанов.
Тип настольный.
Высокоточное центрирование клапана нажимным роликом на подшипниковых опорах.
Привод 0,25 кВт, 380 В.
Масса 60 кг.
Габариты 550x430x300 мм.

ГИДРОТЕСТЕР ГТ-600М

Диагностический комплект «Гидротестер ГТ-600М» предназначен для определения технического состояния гидроагрегатов в грузоподъемных кранах, прокатных станках, прессов и оборудования различного назначения гидроприводах машин, станков.



Техническая характеристика.

Диапазон измеряемого расхода, л/мин	10 – 250
Диапазон измеряемого давления, МПа	0 – 40
Диапазон измеряемой температуры, град	0 – 100
Диапазон измеряемого объемного КПД, %	0 – 100
Напряжение питания электронного блока, В	10 – 24
Масса комплекта, кг	8

Установка для притирки клапанов Р-177



Тип	ручной
Диаметр клапанов, мм	20-100
Частота колебаний ротора, Гц	0-17
Мощность электродвигателя, кВт	0,18
Напряжение питания, В	220 (1ф)
Габаритные размеры, мм	360x80x180
Масса, кг	4,5

Набор инструмента 38 предметов. Артикул НАБ.12.00.38.

Содержание:



- головки торцевые 1/2": 10-24, 27, 30, 32 мм
- головки торцевые длинные 1/2": 10, 13, 17, 19 мм
- ключ трещоточный с быстрым сбросом 1/2"
- удлинители 125 и 250 мм 1/2"
- головки свечные 16 и 21 мм 1/2"
- шарнир карданный 1/2"
- вороток Т-образный 1/2"
- ключи гаечные комбинированные: 8, 10-14, 17, 19, 22 мм

Набор спец. инструментов для обслуживания ТНВД автомобиля КАМАЗ



1. И 801.21.000 Съёмник для выпрессовки нагнетательных клапанов.
2. И 801 16 000 Приспособление для снятия и разборки муфты опережения впрыска.
3. И 801 20 000 Приспособление для разборки насосных секций ТНВД и форсунок.
4. И 801 37 000 Съёмник эксцентрика и ведущей шестерни с кулачкового вала ТНВД.
5. И 801 27 000 приспособление для установки подшипника кулачкового вала ТНВД, подшипника углового редуктора.
6. И 800 11 000 Съёмник форсунок с двигателя КАМАЗа.
7. И 801 14 000 Приспособление для регулировки клапанов двигателя.
8. И 801 26 000 Съёмник эксцентрика ведущего зубчатого колеса кулачкового вала ТНВД.
9. Методичка по применению инструмента.

Головка хонинговальная стандартная к хонинговальным станкам мод. ЗК833, мод. ЗГ833 и т.п.:

Хонинговальная головка применяется для обработки внутренних цилиндрических отверстий. Совмещает вращательные и поступательно-возвратные движения головки. На ней закреплены раздвижные абразивные бруски. Обильно орошает обрабатываемую поверхность смазочно-охлаждающей жидкостью.

Хонингование подходит для обработки любых используемых в промышленности материалов.

Преимущества хонингования:

- быстрая, простая механическая обработка отверстия для всех материалов;
- альтернатива внутреннему шлифованию;
- гарантирована геометрическая точность размеров отверстия (<0.5 мкм Ra);
- можно произвести любую нужную обработку поверхности (<0.02 мкм Ra);
- быстрое снятие материала при низкой стоимости станка.

Хонинговальная головка оснащается алмазными брусками, которые и обеспечивают высокие износостойчивые характеристики данного инструмента.

1. Хонголова дм 101мм (диап. хонингов 101-125) ЗК833.100.101.00 с алмазн. брусками (d=101 мм, 6-ти брусковая)
2. Хонголова дм 145мм (диап. хонингов 145-165) ЗК833.100.145.00 с алмазн. брусками (d=145 мм, 6-ти брусковая)
3. Хонголова дм 30мм (диап. хонингов 30-33) МФ72.100.30.00 с алмазными брусками (d=30 мм, 2-х брусковая)
4. Хонголова дм 38мм (диап. хонингов 38-41) МФ72.100.38.00 с алмазными брусками (d=38 мм, 2-х брусковая)
5. Хонголова дм 67мм (диап. хонингов 67-72) ЗК833.100.67.00 с алмазн. брусками (d=67 мм, 4-х брусковая)
6. Хонголова дм 82мм (диап. хонингов 82-92) ЗК833.100.82.00 с алмазн. брусками (d=82 мм, 4-х брусковая)





Смотрите постоянные обновления каталога и прайсов
на наших сайтах

www.stdz.ru www.prodisel.ru

Сервисная служба ООО "СТРОЙДИЗЕЛЬ"



«СТРОЙДИЗЕЛЬ»

Проведение планового ТО:

- Диагностика, ремонт гидросистем
- Диагностика и ремонт топливной системы
- Предпродажная подготовка
- Общий капитальный ремонт техники
- Капитальный ремонт отдельных агрегатов
- Пуско-наладка узлов и агрегатов
- Установка предпусковых подогревателей
- Ремонт электрооборудования

ЗАПЧАСТИ и КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

- на бульдозерную, экскаваторную технику Doosan, Hyundai, Hitachi, JCB, XCMG, LiuGong
- на мини-погрузчики Bobcat, Mustang
- технику отечественного производства: ЭБЛ, СМТ, ДМ, Раскат, СДМ и пр.
- на технику из Европы: Voegel, Hamm, Bomag, Wirtgen и пр.

Свердловская обл., г. Березовский, пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751
e-mail: info@dst-ural.ru,
www.regmech.ru

Сервисная служба – сайт www.regmech.ru

ООО "СТРОЙДИЗЕЛЬ"



«СТРОЙДИЗЕЛЬ»

- Дорожно-строительная техника (катки, асфальтоукладчики, фрезы, специальные машины)
- Экскаваторная, землеройная техника
- мобильные бетонные заводы
- Дробильно-сортировочное оборудование
- Коммунальная, уборочная техника
- Навесное оборудование

**ПРОДАЖА,
СЕРВИС,
ОБСЛУЖИВАНИЕ**



Новая техника, техника с наработкой часов (бу)
Техника отечественного и импортного производства



Свердловская обл., г. Березовский, пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751
e-mail: info@dst-ural.ru,
www.dst-ural.ru

www.avtoklumba.ru (продажа техники с наработкой)

Свердловская обл., г. Березовский, пос. Ленинский, 44
тел. (343) 2139732, тел./факс (34369) 47351, 47751